



*Путь длиною*

*в 85 лет!*





# **2015 год – юбилейный год для ВГУВТ**

**Юбилеи имеют важную особенность – они заставляют подвести итог прожитого, оценить сделанное, наметить пути будущего.**

**Данная выставка приурочена к 85 – летнему юбилею университета, рассчитана на широкий круг читателей – студентов и аспирантов, преподавателей и сотрудников.**

**Материал представлен из фондов библиотеки.**

**Желаем приятного просмотра!**





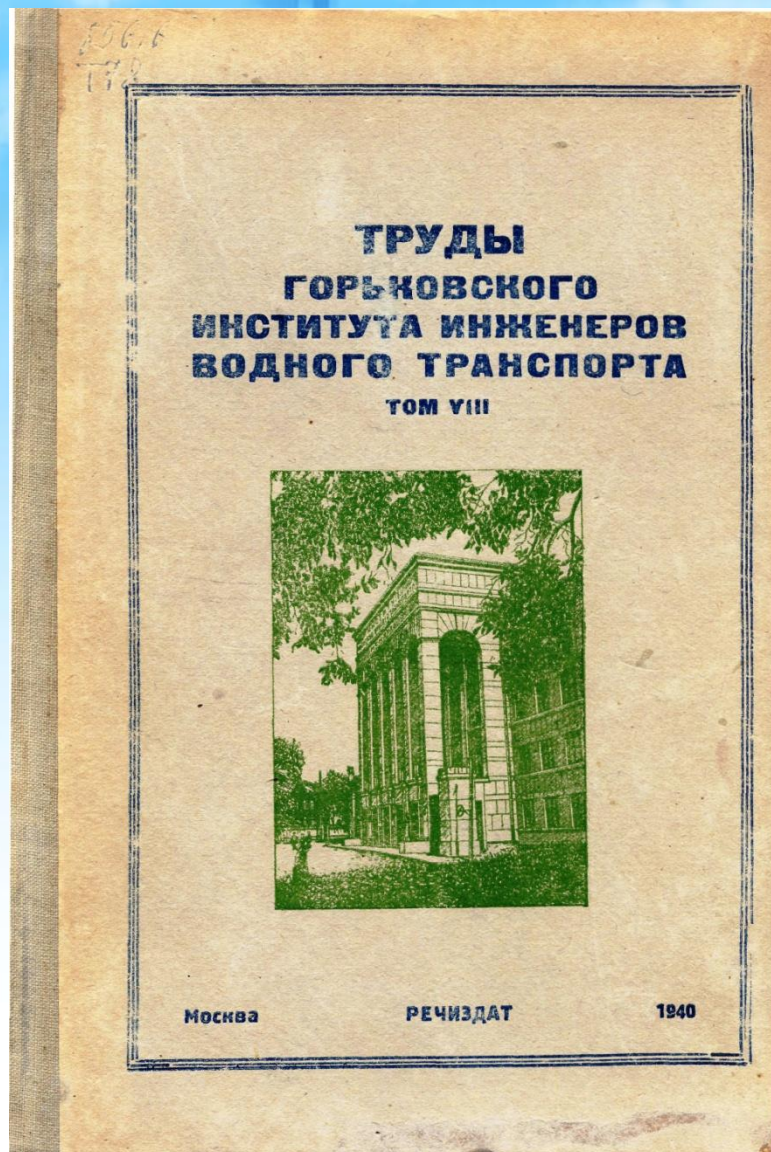
От истоков до наших  
дней...

Полнее сознавая прошедшее,  
мы уясняем современное,  
глубже опускаясь в смысл былого,  
раскрываем смысл будущего.

*А.И. Герцен*



Горьковский институт инженеров водного транспорта.  
Труды [Текст] . Т.8. - М. : Водный транспорт, 1940. - 168 с.



Официальной датой создания вуза  
считается  
17 декабря 1930 года.

Создание института было  
предопределено развитием экономики  
страны. Начиная с 30-х годов на речном  
транспорте стали стремительно расти  
перевозки грузов и пассажиров,  
для отрасли требовались  
высококвалифицированные  
специалисты.

В этот день в Нижегородском институте  
инженеров речного транспорта (так  
назывался тогда университет) начались  
занятия на четырех факультетах –  
эксплуатационном, механическом,  
судокорпусном и гидротехническом.

*Директор Горьковского института  
инженеров водного транспорта  
М. М. Саванин*

## **X ЛЕТ ГОРЬКОВСКОГО ИНСТИТУТА ИНЖЕНЕРОВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА**

Горьковский институт инженеров водного транспорта, отмечающий в декабре 1940 г. первое десятилетие своего существования, начал работать в весьма трудных условиях. Институт первое время не имел своего учебного помещения, если не считать небольшого деревянного двухэтажного дома (рис. 1) на Почаинской улице, нижний этаж которого был за-



Рис. 1.

нят преимущественно квартирами работников Нижегородского (ныне Горьковского) речного техникума. В этом доме новому институту было отведено шесть комнат, из которых только четыре, вместимостью каждая не более 35—40 человек, могли быть использованы для учебных целей.

Комплектование преподавательских штатов институту пришлось проводить в середине учебного года, когда профессорско-преподавательские кадры были уже в основном закреплены за другими учебными заведениями. По некоторым дисциплинам для совершенно новой для того времени эксплуатационной спе-

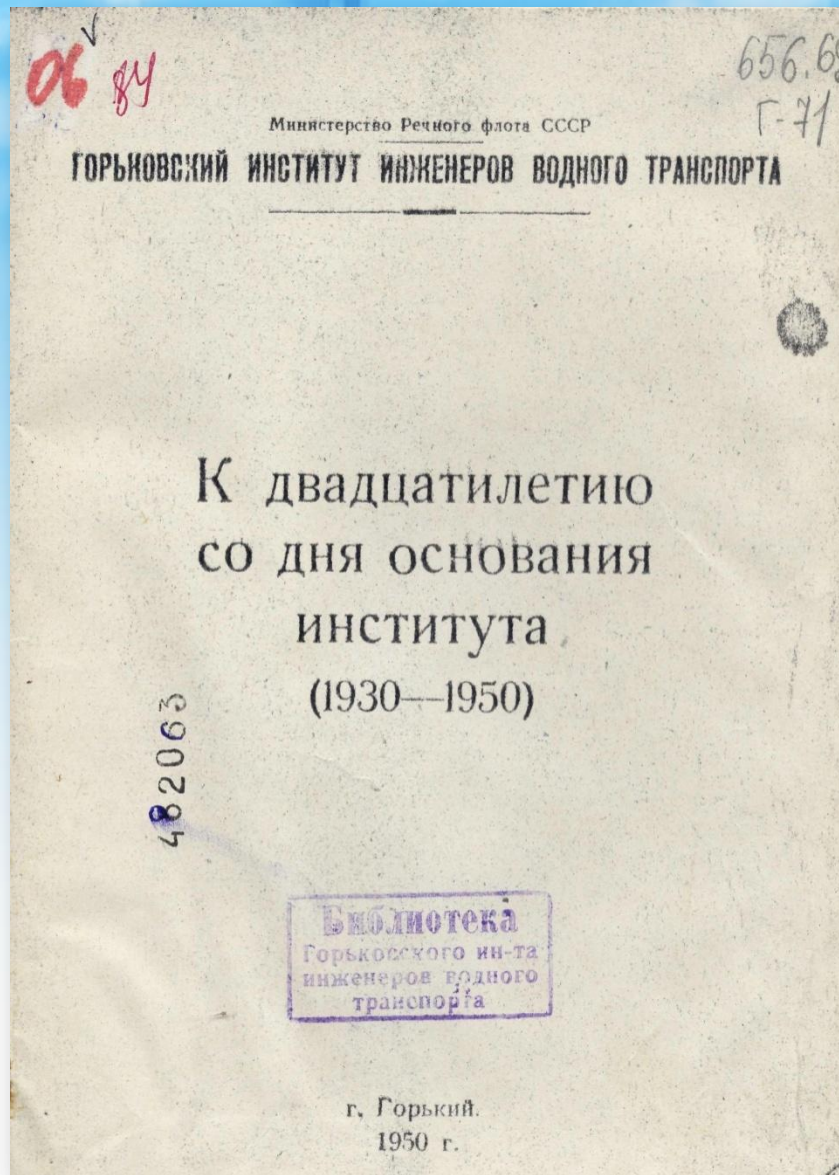


**Учебный корпус ГИИВТа, 1930 – гг.**



Горьковский институт инженеров водного транспорта.

К двадцатилетию со дня основания института (1930-1950) [Текст] .  
- Горький, 1950. - 16 с.



В 1933 году вуз стал называться Горьковским институтом инженеров водного транспорта (ГИИВТ).

В том же году был введен в эксплуатацию учебный корпус, оборудованы лаборатории, профессорско-преподавательский состав института пополнился высококвалифицированными специалистами.

Начался период становления ГИИВТа не только как высшего учебного заведения, но и как научно-исследовательского учреждения. Ученые института стали ведущими лидерами в стране по ряду научных направлений.

До 1941 года в вузе было подготовлено 1155 специалистов водного транспорта.



**22 июня 1941 года началась Великая Отечественная война. За весь военный период в действующую армию было направлено более 550 студентов, аспирантов, преподавателей и сотрудников ГИИВТа. Они показали образцы доблести и героизма, продемонстрировали высокие патриотические качества. Многие были награждены орденами и медалями, а студент С.М. Крайнов - удостоен звания Героя Советского Союза. Не всем довелось вернуться с войны, но имена погибших не забыты. Их фамилии увековечены на мраморной стеле в фойе университета.**



*Первые добровольцы ГИИВТа, 1941 г.*

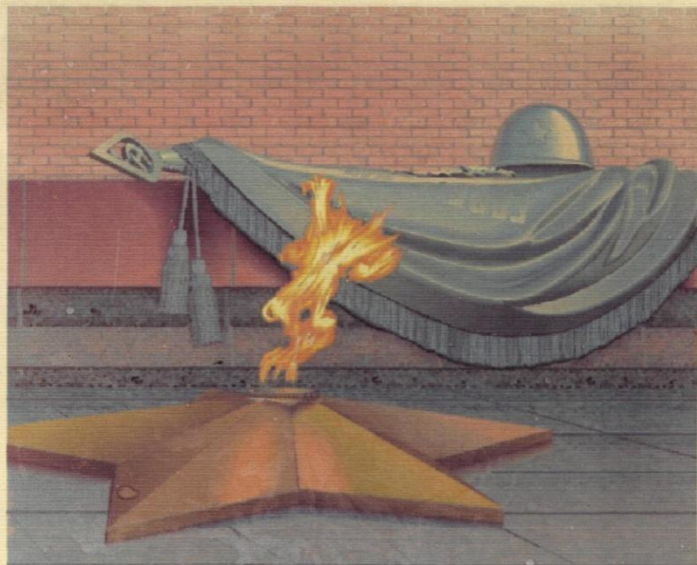


**Гладышев А.Н.**

**ГИИВТ и его сотрудники в годы Великой Отечественной войны [Текст] /  
А. Н. Гладышев, М. И. Новоселов. - Н.Новгород : ВГАВТ, 2010. - 128 с.**

**А.Н. Гладышев  
М.И. Новосёлов**

**ГИИВТ и его сотрудники  
в годы  
Великой Отечественной войны**



**В книге рассказано о вкладе ученых,  
сотрудников и студентов Горьковского  
института инженеров водного транспорта  
в дело Победы над фашизмом.  
Очерки и воспоминания об участниках  
Великой Отечественной войны дают  
представление об их мужестве и героизме  
на полях сражений,  
а также о трудовой деятельности в  
послевоенные годы.**

**Для широкого круга читателей –  
наших современников,  
интересующихся историей Отечества.**

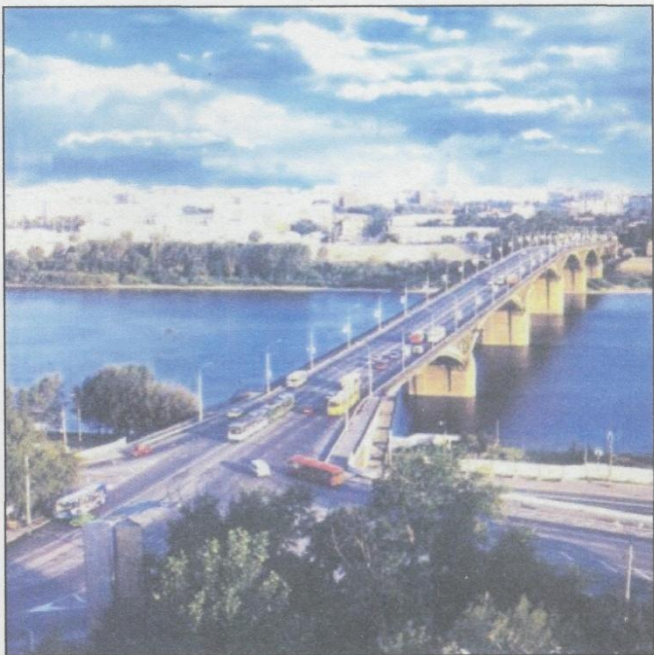




**Шумков Е.Б.**

**На пути в ГИИВТ через войну на Тихом океане [Текст] : военно-патриотическое пособие / Е. Б. Шумков. - Н.Новгород : ВГАВТ, 2006. - 87 с.**

*Е.Б. Шумков*



**На пути в ГИИВТ  
через войну на Тихом океане**

**Автор книги –  
Шумков Евгений Борисович –  
выпускник эксплуатационного  
факультета 1956 г., доктор  
технических наук, профессор,  
Заслуженный изобретатель РСФСР  
предлагает читателю воспоминания  
о войне с Японией 1945 г.,  
которые невольно связываются с  
эпизодами русско-японской войны  
1904-1905 гг.**

**Книга посвящена  
60-летию окончания  
Второй мировой войны,  
75-летию ГИИВТа – ВГАВТа и  
25-летию электромеханического  
факультета.**

Гладышев А.Н.

Товарищи, помните жизнь отстоявших! [Текст] : страницы истории Волжской государственной академии водного транспорта / А. Н. Гладышев, В. И. Любимов, М. И. Новоселов. - Н.Новгород, 2012. - 303 с. : ил., фото.



*Товарищи помните жизнь отстоявших,  
они сберегли нам и солнце, и радость.  
За честь, за свободу, за Родину павших  
Навеки считайте идущими рядом.  
В.В. Половинкин*

Книга посвящена сотрудникам и студентам Горьковского института инженеров водного транспорта (ныне Волжский государственный университет водного транспорта) – участникам Великой Отечественной войны, которые вписали незабываемые страницы в историю вуза.

Книга имеет значительное количество уникальных материалов и иллюстраций.

Предназначена для широкого круга читателей.



**Сотрудники ГИИВТа – участники Великой Отечественной войны, 1985 г.**



**Завершилась Великая Отечественная война.**

**Новые задачи вставали перед речниками.**

**Для их решения требовались молодые специалисты.**

**Постепенно в нормальное русло вошел учебный процесс в институте.  
Год за годом коллектив ГИИВТа восстанавливал свои прежние позиции,  
позволившие ему быть одним из ведущих транспортных вузов страны.**

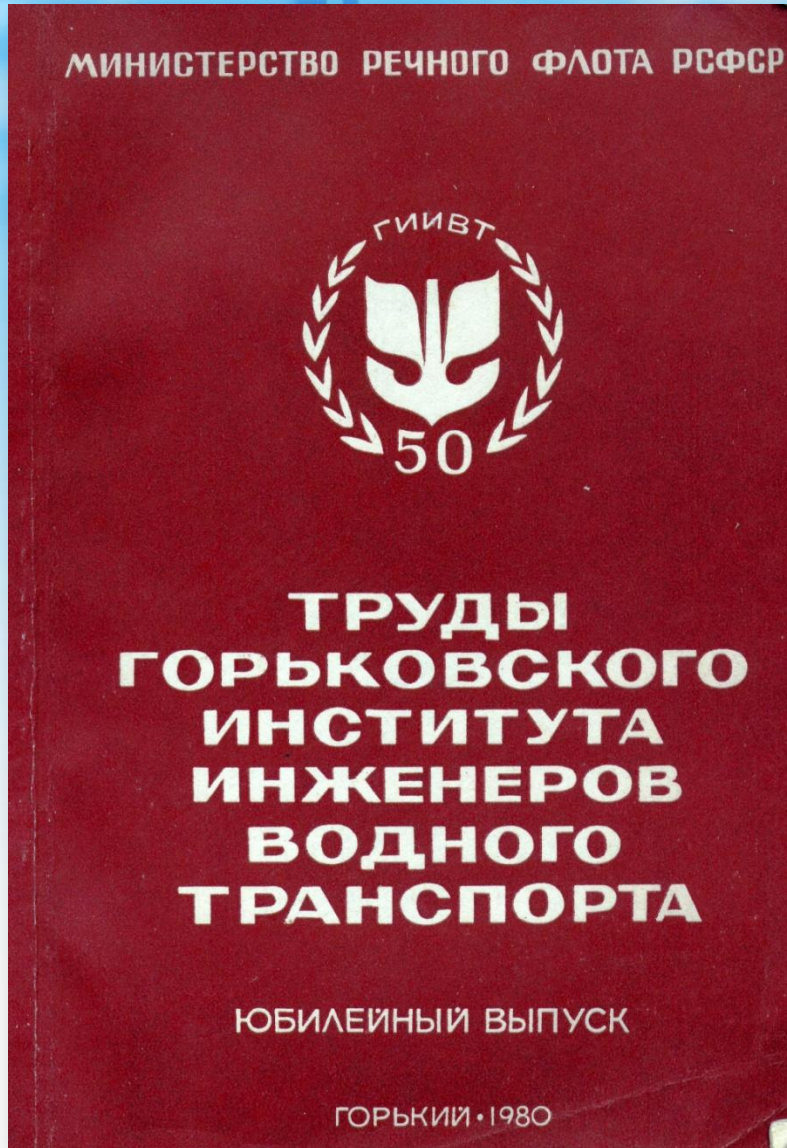
***Ведущие преподаватели  
института, 1949 г.***

***Среди них: С.И.Филлипов,  
М.И.Бахтин, А.А.Союзов,  
Н.К.Понаморов, М.П.Тузлов,  
И.Н.Сиверцев, В.В.Зотова,  
В.П.Балтгалов,  
М.Г.Видонов, Н.И.Соловьев,  
Б.Н.Смоляков.***



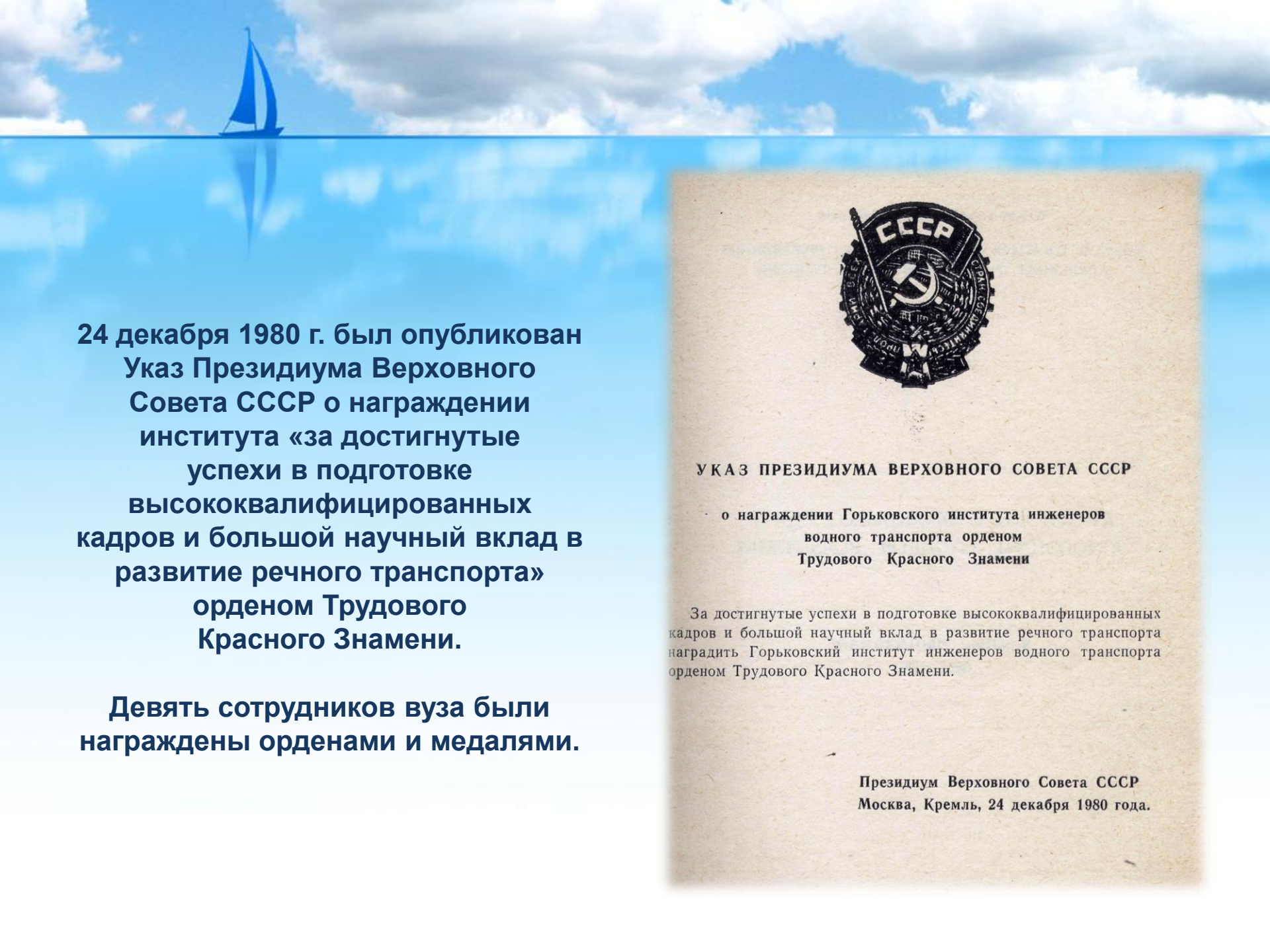


Горьковский институт инженеров водного транспорта.  
Труды [Текст] . Юбилейный вып. : 1930-1980. - Горький : ГИИВТ,  
1980. - 213 с.



В 60-70-е годы в вузе произошла крупная организационная перестройка научной работы. При научно-исследовательском секторе института были созданы две проблемные и 15 отраслевых научно-исследовательских лабораторий, где выполнялись важные исследования по совершенствованию деятельности речного транспорта и улучшению технико-экономических показателей его работы. В 1961 году при институте был создан учебно-экспериментальный завод, в 1962 году – студенческое конструкторское бюро. Научные работы завершались изобретениями. По результатам исследований было написано много учебных пособий и монографий. К 1980 году институт стал многопрофильным техническим вузом первой категории. В составе вуза функционировали 9 факультетов. На 30 кафедрах работали 22 доктора наук и профессора, 180 кандидатов наук и доцентов.

**50-летний юбилей ГИИВТ встретил в расцвете творческих сил.**



**24 декабря 1980 г. был опубликован  
Указ Президиума Верховного  
Совета СССР о награждении  
института «за достигнутые  
успехи в подготовке  
высококвалифицированных  
кадров и большой научный вклад в  
развитие речного транспорта»  
орденом Трудового  
Красного Знамени.**

**Девять сотрудников вуза были  
награждены орденами и медалями.**



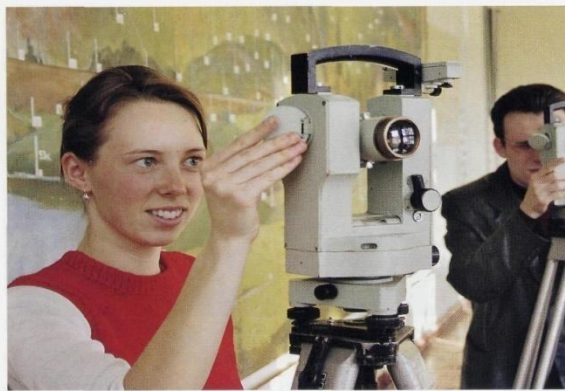
**УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР**

**о награждении Горьковского института инженеров  
водного транспорта орденом  
Трудового Красного Знамени**

За достигнутые успехи в подготовке высококвалифицированных кадров и большой научный вклад в развитие речного транспорта наградить Горьковский институт инженеров водного транспорта орденом Трудового Красного Знамени.

Президиум Верховного Совета СССР  
Москва, Кремль, 24 декабря 1980 года.

# От института к академии



В 1993 году институт получил новое название – Волжская государственная академия водного транспорта (ВГАВТ).

С 1995 года в академии стал расти конкурс на инженерные специальности.

К 2000 году кардинальные изменения произошли в системе образования.

Не обошли они и Волжскую академию.

В 2005 году распоряжением Правительства РФ на базе академии был создан отраслевой образовательный комплекс. В его состав, кроме академии, вошли Нижегородское речное училище им. И.П.Кулибина, Астраханское и Пермское речные училища, Казанский и Самарский речные техникумы. На базе заочных отделений академии образованы филиалы комплекса.

Создание академического комплекса «ВГАВТ» позволило обеспечить трехуровневую подготовку специалистов для речного транспорта.

*Занятия в лабораториях*

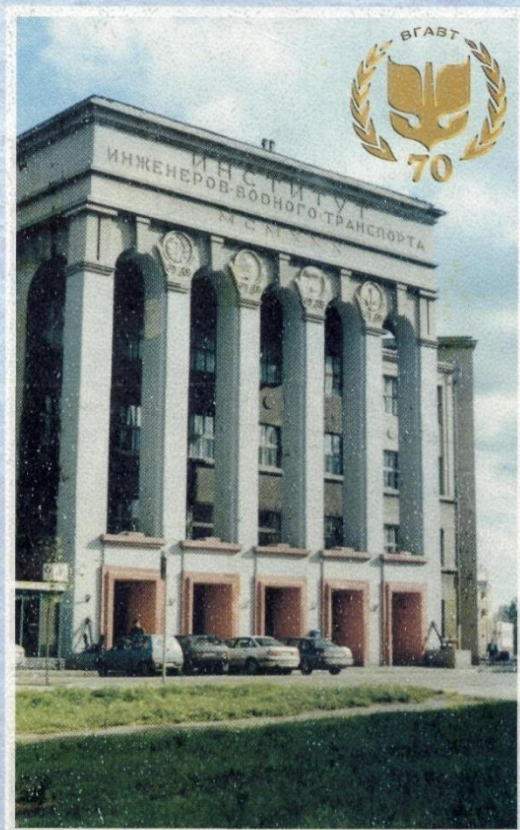




**Речное училище им. И.П. Кулибина  
(структурное подразделение  
ФГБОУ ВО «ВГУВТ» )**



**Воспоминания выпускников [Текст] : сборник: к 70-летию вуза. - Н.Новгород : Вектор-ТиС, 2000. - 195 с.**



# ВОСПОМИНАНИЯ ВЫПУСКНИКОВ

**Книга является юбилейным изданием к 70-летию ВУЗа.**

**Эта книга уникальна: в ней впервые публикуются воспоминания бывших студентов - выпускников ВУЗа.**

**Они рассказывают об учителях, о выдающихся ученых, с которыми им выпало счастье общаться, о наиболее памятных эпизодах студенческой жизни, учебы и работы на производстве. В материалах сборника нашли отражение связь времен и преемственность поколений, поэтому книга будет интересна всем студентам и выпускникам ВУЗа, как ветеранам, так и молодому поколению.**



# Гимн ВГАВТ

1. Раскинулась над Волгой величавой  
В цвету нижегородская земля.  
На ней стоит овеянная славой  
Родная академия моя.  
Механики ее и капитаны  
Моря и океаны бороздят,  
Им воздают хвалу в заморских странах  
И от души тепло благодарят.

## Припев:


Академию, академию  
Не забуду я никогда  
Академия, академия  
Ты со мной навсегда.

2. Им не страшны бурлящая пучина  
И гневный рокот пенистой волны.  
Российские упрямые мужчины  
В походах и боях закалены.  
Шагая в ногу с жизнью современной  
Работай дерзко, Родину любя,  
Цвети и здравствуй, будь благословенна,  
Родная Академия моя.

## Припев:

Академию, академию  
Не забуду я никогда  
Академия, академия  
Ты со мной навсегда.





**Волжская государственная академия водного транспорта [Текст] :  
Годы. События. Люди /К 75-летию юбилею вуза/ В. Н. Захаров [и  
др.]. - М. : По Волге, 2005. - 192 с. : фото. - ISBN 5-901916-18-2.**



**ВОЛЖСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ  
АКАДЕМИЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА**

Годы. События. Люди

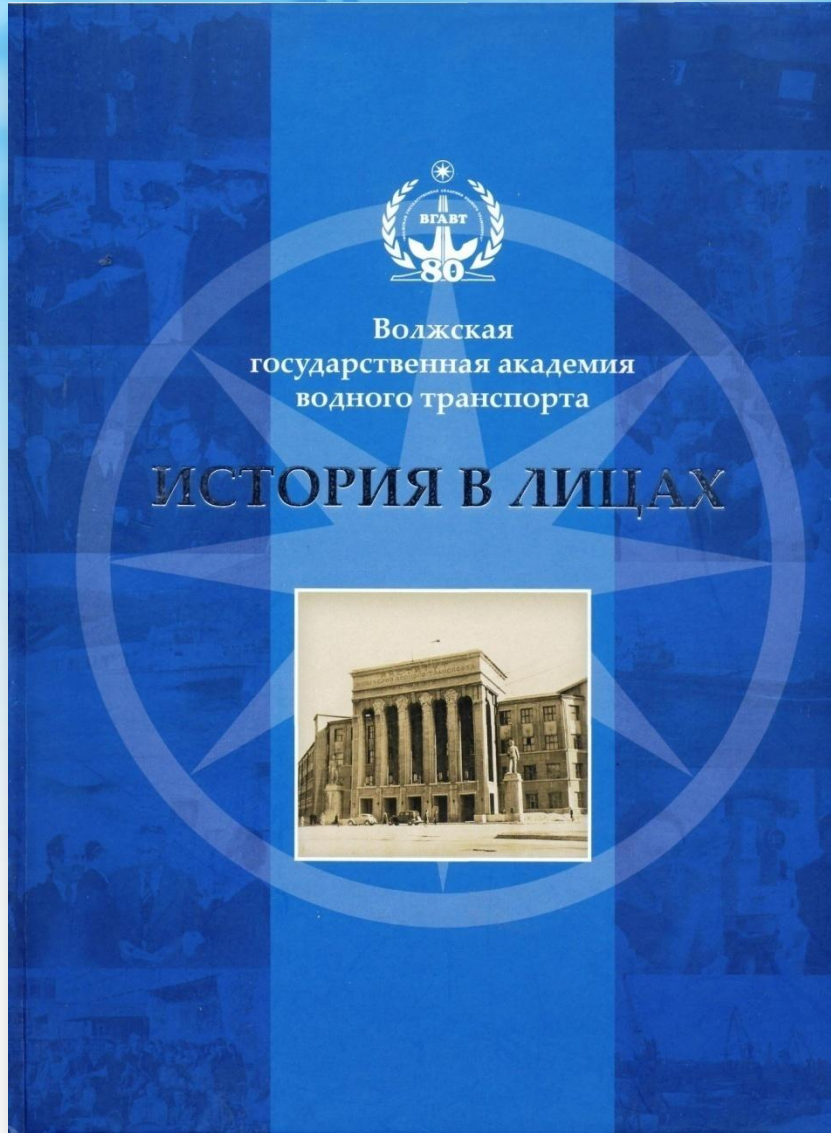
**75** лет

**Книга посвящена становлению и  
развитию одного из ведущих учебных  
заведений страны по подготовке  
квалифицированных специалистов  
для водного транспорта - Волжской  
государственной академии водного  
транспорта  
(бывший ГИИВТ).**

**Читатель может ознакомиться с  
основными этапами развития вуза,  
достижениями факультетов и кафедр,  
профессорско-преподавательским  
составом, традициями академии.**

**Книга снабжена большим  
количеством иллюстраций.  
Предназначена для широкого круга  
читателей.**

**История в лицах: Волжская государственная академия водного транспорта [Текст] / В. И. Минеев [и др.] ; под ред. В.И.Минеева. - Н.Новгород : Литера, 2010. - 224 с. : ил. - ISBN 978-5-900915-89-0.**



**В книге изложены основные этапы становления и развития одного из ведущих транспортных вузов страны - Волжской государственной академии водного транспорта за 80 лет (1930-2010 гг.), показана его роль в подготовке специалистов для транспортной и других отраслей экономики, в совершенствовании системы транспортного образования России. При создании книги использованы публикации о вузе и его выпускниках, альбомы «Выпускники факультетов», а также данные, полученные в результате анкетирования.**

**Книга снабжена большим количеством иллюстраций и предназначена для широкого круга читателей.**



Это наша с тобой биография! Страницы истории Волжской государственной академии водного транспорта [Текст] / И. К. Кузьмичев [и др.] ; под ред. В.И.Минеева. - Н.Новгород : Растр-НН, 2014. - 256 с.



# ЭТО НАША С ТОБОЙ БИОГРАФИЯ!

Страницы истории  
Волжской государственной  
академии водного транспорта



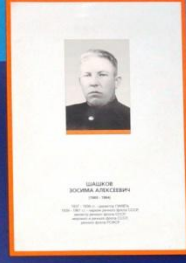
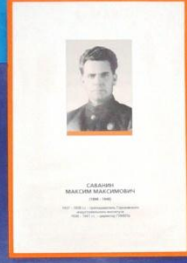
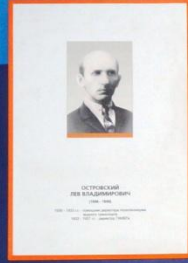
В книге рассказывается о становлении вуза, о трудовой деятельности преподавателей, сотрудников и выпускников Горьковского института инженеров водного транспорта (ныне ВГУВТ). Особое внимание уделено выпускникам института — участникам Великой Отечественной войны. Книга содержит уникальные документальные материалы и иллюстрации. Предназначена для преподавателей, студентов, а также для широкого круга читателей.

# Руководители вуза

Руководство вузом требует большого управленческого мастерства и самоотдачи. Каков ректор - таков и вуз, таковы его сотрудники, преподаватели и студенты. Ректор обязан быть как умелым и дальновидным управленцем, так и авторитетным педагогом, ученым. Ректор должен быть еще и предпринимателем, ориентированным на инновации и устойчивость развития вуза. ГИИВТ формировался и развивался в непростых условиях. Сейчас ВГУВТ является таковым во многом благодаря его руководителям.



## РУКОВОДИТЕЛИ ВУЗА



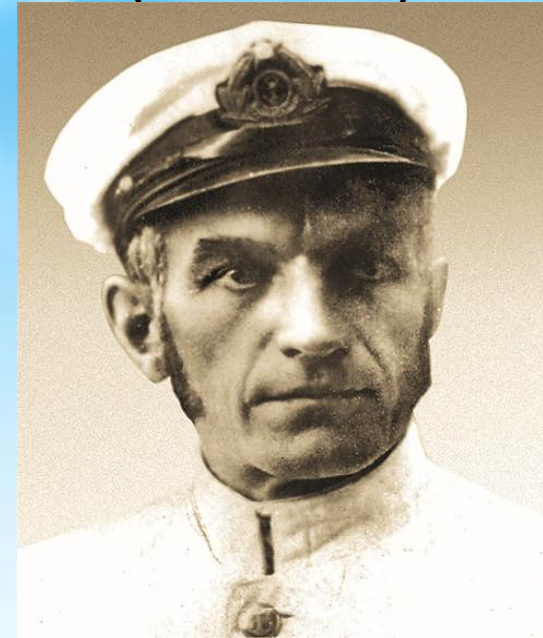


**Голованов  
Александр Васильевич  
(1930 – 1931)**




Первый директор института. Провел большую организационную работу по его становлению. После окончания реального и речного училищ он участвовал в Гражданской войне в ранге помощника начальника Северо-Двинской флотилии, был капитаном на судах Северного речного пароходства.

**Зайцев  
Владимир Михайлович  
(1931 - 1933)**

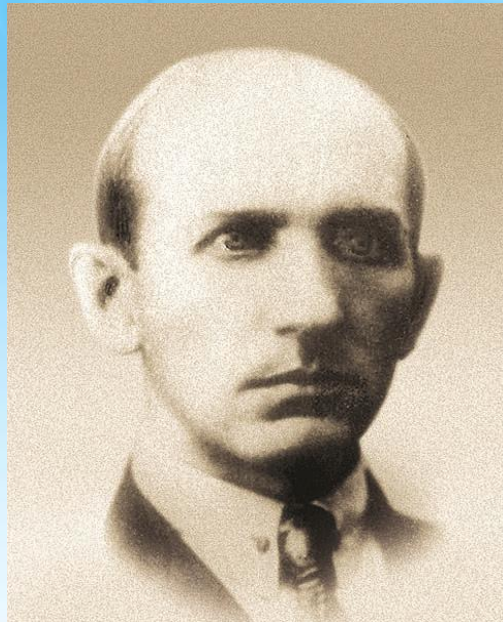


В 1931 году принято решение об образовании учебного комбината в составе речного техникума, рабфака и института. Его и возглавил Зайцев, в прошлом балтийский моряк, один из организаторов Волжской военной флотилии, выпускник Казанского речного училища.





**Островский  
Лев Владимирович  
(1933 – 1937)**



Внес большой вклад в создание материально-технической базы вуза. В период его руководства построены учебный корпус по ул.Минина и Дом студента на ул.Пискунова. Он с первых дней стал душой большого строительства, вложил в него много сил и энергии.

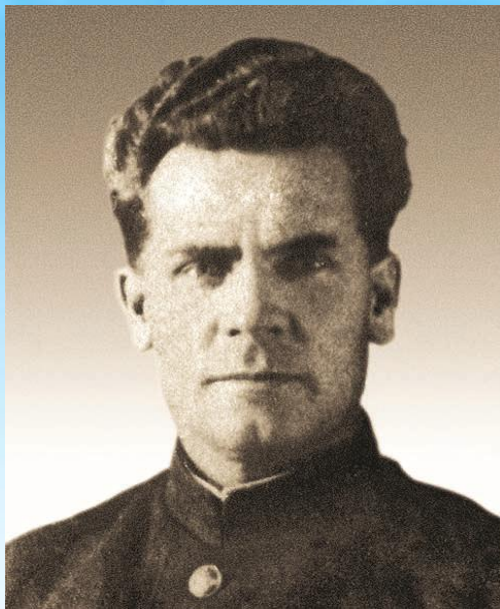
**Шашков  
Зосима Алексеевич  
(1937-1938)**



Руководил институтом непродолжительное время, так как был назначен заместителем наркома водного транспорта СССР. В период с 1939 по 1961 год руководил Наркоматом и Министерством речного флота СССР и РСФСР, затем преподавал в Московском институте инженеров водного транспорта.



**Саванин**  
**Максим Максимович**  
**(1938 – 1941)**



**Возглавлял институт в предвоенные годы. При нем вуз успешно развивался и был награжден переходящим Красным знаменем вузов города Горького.**

**Мелешкин**  
**Дмитрий Васильевич**  
**(1941 – 1948)**



**Опытный организатор, доцент, кандидат технических наук руководил институтом во время Великой Отечественной войны. Возглавлял объединенный Ленинградский и Горьковский институт инженеров водного транспорта.**



**Тузov**  
**Михаил Петрович**  
**(1948 – 1949)**



**Опытный руководитель.**  
**До института был директором**  
**Борского завода «Теплоход».**  
**Позднее стал директором**  
**Горьковского**  
**политехнического института.**

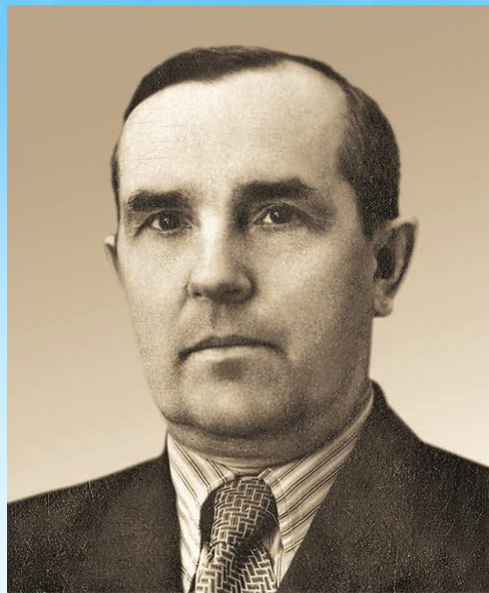
**Кустов**  
**Леонид Иванович**  
**(1950 – 1952)**



**После окончания инженерно-**  
**строительного факультета ННГУ**  
**трудился в Волжском бассейновом**  
**управлении пути, затем в должности**  
**профессора возглавлял кафедру**  
**водных путей. Назначен руководить**  
**институтом как видный**  
**ученый–практик.**



**Земсков  
Дмитрий Васильевич  
(1953 – 1963)**



До ГИИВТа работал директором Одесского института инженеров морского флота. Руководил ГИИВТом в течение 10 лет, уделяя много внимания воспитательной работе.

**Краковский  
Иван Иванович  
(1963 – 1976)**



Крупный ученый, доктор технических наук, профессор, заслуженный деятель науки и техники РСФСР, лауреат Государственной премии СССР. Его перу принадлежит около 127 научных работ.



**Захаров**  
**Василий Николаевич**  
**(1977 – 2007)**



**Доктор технических наук, профессор, заслуженный деятель науки и техники РСФСР, академик РАТ. Руководил вузом 30 лет, внес значительный вклад в развитие материально-технической базы академии и подготовку кадров для речного флота.**

**Минеев**  
**Валерий Иванович**  
**(2007 – 2012)**



**Выпускник ГИИВТа 1974 г., доктор экономических наук, профессор, академик РАТ, Почетный работник речного флота. При нем вуз стал большим образовательным комплексом, включающим четыре филиала и Нижегородское речное училище.**



**Кузьмичев  
Игорь Константинович  
( с 2012 г. )**

**Ректор Волжского  
государственного  
университета  
водного транспорта.  
Выпускник  
эксплуатационного  
факультета 1989 г.,  
доктор технических наук,  
профессор, академик РАТ**

# Университет сегодня



19 января 2015 г. Росморречфлот издал распоряжение об изменении названия ФГБОУ ВО «ВГАВТ». А 2 февраля изменения в уставе были зарегистрированы в ИФНС по Нижегородскому району Нижнего Новгорода.

На титульном листе устава вместо старого названия появились слова «Волжский государственный университет водного транспорта» (ФГБОУ ВО «ВГУВТ»).

За все время существования вузом сделано немало.

ГИИВТ-ВГАВТ-ВГУВТ – один из ведущих транспортных вузов страны – подготовил более 50 тысяч инженеров, экономистов и юристов по 18 специальностям. Его выпускники успешно работают во всех речных бассейнах России, в странах ближнего и дальнего зарубежья. Среди них много известных специалистов, возглавлявших крупные транспортные и промышленные предприятия, проектные и научно-исследовательские организации, ставших Героями Социалистического Труда, лауреатами Ленинской и Государственной премий, премий Совета Министров СССР и Правительства Российской Федерации. Более 90 выпускников вуза – доктора наук, профессора. В ФГБОУ ВО «ВГУВТ» обучается более 16 тысяч студентов, курсантов и специалистов, получающих второе высшее образование. Новое поколение речников вступает в трудовую деятельность, чтобы продолжить традиции своих отцов и дедов.



Ректор Игорь Кузьмичев так прокомментировал перспективы высшего учебного заведения в новом статусе:

***- Изменения в названии вуза – это результат усилий преподавательского коллектива академии, высокая оценка нашей работы учредителем. С 2015 года выпускники получают уже университетский диплом. Считаю, что для абитуриентов, мечтающих связать свою судьбу с морем, это дополнительный аргумент в пользу правильного выбора вуза.***

ВСЕ О ГОРОДЕ И ЛЮДЯХ,  
ЖИВУЩИХ В НЕМ

  
**Столица  
НИЖНИЙ**



23.01.2015, 16:06 **Волжская государственная академия водного транспорта стала университетом**

Волжская государственная академия водного транспорта получила статус университета. Теперь образовательное учреждение будет официально называться «Волжский государственный университет водного транспорта» (сокращенно ФГБОУ ВО «ВГУВТ»). Соответствующее постановление было издано 19 января 2015 года учредителем вуза — Федеральным агентством морского и речного транспорта России. Об этом сообщается на сайте вуза.

«Изменения в названии вуза – это результат усилий преподавательского коллектива академии, высокая оценка нашей работы учредителем, — прокомментировал событие ректор ВГАВТ Игорь Кузьмичев. — С 2015 года выпускники получают уже университетский диплом. Считаю, что для абитуриентов, мечтающих связать свою судьбу с морем, это дополнительный аргумент в пользу правильного выбора вуза».

Согласно сообщению, изменение коснется также и филиалов вуза Астрахани, Перми, Самаре и Казани. Начата процедура государственной регистрации изменений в устав.





Любимов В.И.

Кораблестроительному факультету - 75 лет. Страницы истории Волжской государственной академии водного транспорта [Текст] / В. И. Любимов, А.В. Иванов, А. Н. Гладышев. - Н.Новгород : Растр-НН, 2014. - 184 с. : фото.



В.И. Любимов, А.В. Иванов, А.Н. Гладышев

## КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬНОМУ ФАКУЛЬТЕТУ – 75 ЛЕТ



Страницы истории  
Волжской государственной академии  
водного транспорта

Нижний Новгород  
2014

Книга посвящена становлению, развитию и современному состоянию одного из ведущих факультетов Волжской государственной академии водного транспорта (ранее ГИИВТа) - факультету «Кораблестроения, гидротехники и защиты окружающей среды». Рассказывается о педагогах и ученых факультета, его воспитанниках и их достижениях в судостроении и других отраслях экономики России. Интерес представляют воспоминания выпускников об учебе, преподавателях и особенностях подготовки специалистов. Используются публикации о факультете и его выпускниках различных изданий, а также большое количество иллюстраций, эксклюзивных фотографий. Книга предназначена для широкого круга читателей.

Гладышев А.Н.

Кафедра логистики и маркетинга ВГАВТ [Текст] : (страницы истории) /  
А. Н. Гладышев. - Н.Новгород : Вектор-ТиС, 2007. - 245 с.



В книге отражается 70 летняя история кафедры логистики и маркетинга, рассказывается о людях, участвовавших в создании, становлении и развитии этого подразделения вуза.

Книга содержит воспоминания ветеранов о сотрудниках, которые внесли значительный вклад в подготовку специалистов для речного транспорта.

Приведена тематика диссертационных и научно-исследовательских работ, выполненных на кафедре. Последняя глава содержит стихотворные посвящения ветеранам кафедры.

Пономарев Н.А.

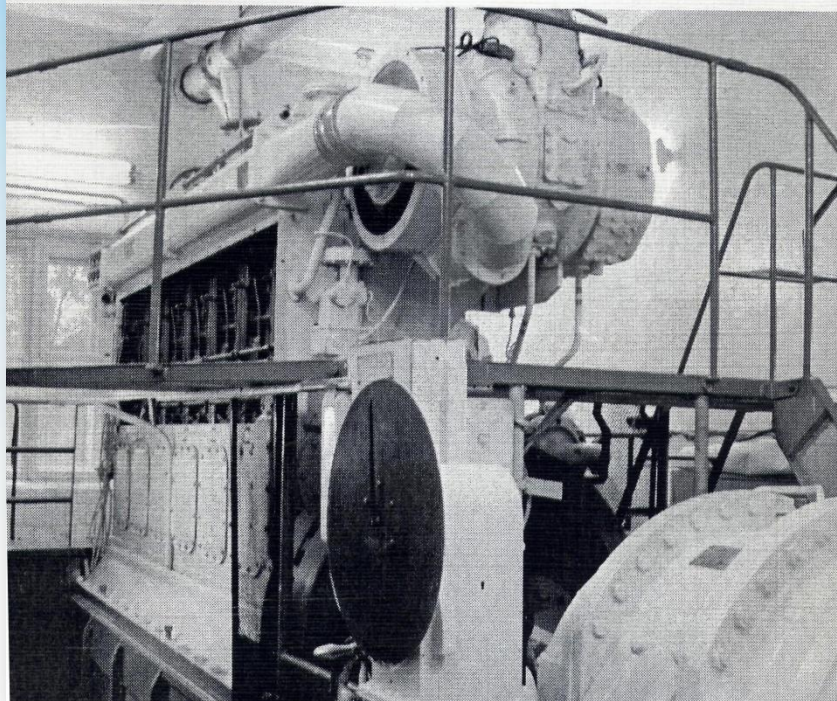
Исторический путь кафедры эксплуатации судовых энергетических установок [Текст] / Н. А. Пономарев, В. С. Цветков. - Н.Новгород : ВГАВТ, 2005. - 64 с.



75

Н.А. Пономарев, В.С. Цветков

**ИСТОРИЧЕСКИЙ ПУТЬ  
КАФЕДРЫ  
ЭКСПЛУАТАЦИИ СУДОВЫХ  
ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ УСТАНОВОК**



В книге рассказывается о создании, основных этапах реорганизации, становления и развития современной кафедры эксплуатации судовых энергетических установок. Приводятся биографические сведения о сотрудниках, среди которых были выдающиеся ученые, конструкторы и педагоги: Г.В. Тринклер, Б.М. Лампси, И.И. Краковский, П.П. Пухов, Н.В. Лукин. Книга может быть использована как предметная основа при проведении воспитательной работы со студентами электромеханического и других факультетов академии. Она поможет пробудить у будущих специалистов любовь и патриотические чувства к выбранной профессии. Издание книги приурочено к 75-летнему юбилею кафедры и Волжской государственной академии водного транспорта.

**Жиляев В.Н.**

**Кафедре философии и социальных наук ВГАВТ 80 лет [Текст] :  
учебно-справ. издание / В. Н. Жиляев, Е. А. Пахомова. - Н.Новгород :  
ВГАВТ, 2012. - 16 с.**



**История кафедры  
философии и  
социальных наук.  
А также преподаватели  
кафедры , участвовавшие в  
Великой Отечественной  
войне.**

Новоселов М.И.

Здесь мой причал [Текст] / М.И.Новоселов. - Н.Новгород:  
Дятловы горы, 2015. – 160 с.



Новосёлов  
Михаил Иванович

*Здесь  
мой причал*

В своей книге  
Михаил Иванович Новоселов –  
выпускник ГИИВТа 1961 г.,  
Почетный член Российской  
Академии транспорта,  
Почетный работник речного флота РФ,  
Почетный ветеран города Нижнего Новгорода,  
Почетный ветеран труда ВГУВТ –  
рассказывает о годах военного,  
послевоенного времени и нынешних днях.  
Михаил Иванович прошел путь от курсанта  
речного училища до декана юридического  
факультета и профессора кафедры  
гражданского и предпринимательского права.  
Его воспоминания можно рассматривать как  
добрый совет молодым людям,  
определяющим свой жизненный путь,  
совпадающий с их мечтой.



От Волги до Камы [Текст] : сб.стихов. - Н.Новгород, 2010. - 85 с. –  
В содерж.: стихи ученых ВГАВТ: В. Половинкина, И. Каравашкина,  
М. Песина, Н.Тихонова (Н.В.Чих), А. Альпидовского, А. Клементьева,  
А. Хохлова, А.Лаврова. - ISBN 978-5-93272-850-5.

## *От Волги до Камы*

Сборник стихов



Сборник стихов посвящен 80-летию  
Волжской государственной  
академии водного транспорта,  
которая в настоящее время  
является крупнейшим  
территориально-отраслевым  
образовательным комплексом,  
включающим в себя головной вуз,  
расположенный в  
г. Нижнем Новгороде,  
и четыре филиала, три из которых  
находятся на берегу великой  
русской реки Волги  
(Самара, Казань, Астрахань),  
а четвертый - на берегу Камы  
(Пермь).

### **С днем рождения, ГИИВТ–ВГАВТ!**

Нас жизнь держала в «черном теле»,  
Мы все старались как могли,  
К войне немного не успели,  
Но знали тяготы Земли.

Накинув черные шинели,  
Надвинув мичманки до глаз,  
Под вермут лихо «Мурку» пели  
И всё на танцы шли в иняз.

Но к знаниям восходили круто,  
Не так, как учатся сейчас,  
ГИИВТ в те трудные минуты  
Как друг, заботился о нас:

Давал стипендии, талоны  
На завтрак, ужин и обед;  
Всех в люди вывел поголовно...  
Зажег надежды яркий свет.

Судьба ГИИВТу как награду  
Свела тогда под общий кров  
По силе редкую пляяду  
Доцентов и профессоров.

Сверкает грот стерильно белый –  
Мечта далеких детских лет...  
Поклон тебе от корабелов,  
Родной ГИИВТ и факультет.

С годами крепни, будь красивой,  
Благодарим тебя за все...  
Мы в разных уголках России  
Твой флаг с достоинством несем.

Лети уверенно к столетию,  
Запомни наши голоса,  
Путь настоящий свежий ветер  
Твой наполнит паруса.







**Спасибо за  
внимание!**

**Выставку - презентацию  
подготовили сотрудники зала  
информационных технологий**