

# Река – ИСТОЧНИК ЖИЗНИ



*Народная мудрость гласит:  
«Где кончается вода –  
там кончается жизнь»*

# 14 марта отмечается Международный день рек



Выставка рекомендуется  
для просмотра  
интересующимся темой  
«Водные ресурсы»

Материал  
представлен из фондов  
библиотеки ВГАВТ

Желаем приятного просмотра!

# Содержание

- Внутренние водные пути
- Река Волга
- Малые реки Н.Новгорода
- Река Москва
- Реки Сибири
- Эксплуатация водных путей





В Нижнем Новгороде ежегодно проходит  
международный научно-промышленный форум

## «Великие реки»

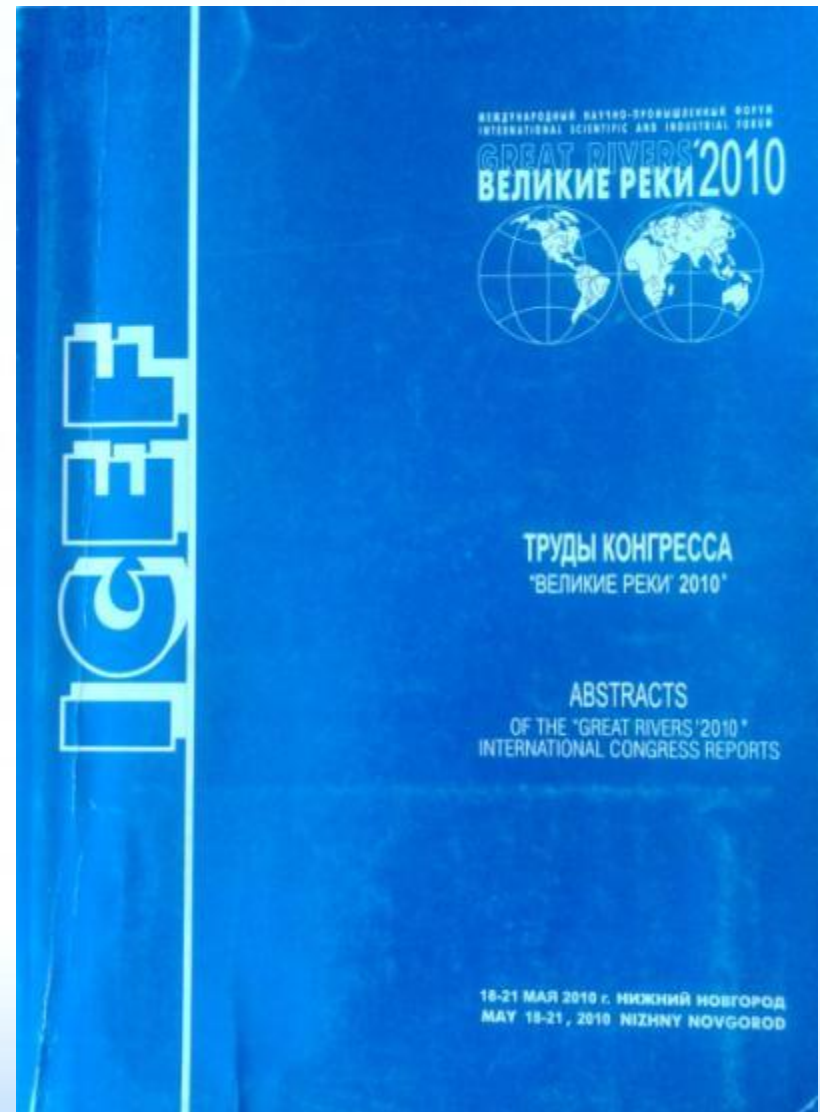
Форум посвящен проблемам устойчивого, экологически безопасного экономического развития великих рек мира, созданию новых форм международного и межрегионального партнерства в решении глобальных проблем регулирования воздействия на окружающую среду.



**Великие реки.2011 [Текст] : труды 14-го междунар.научно-промыш.форума:Великие реки;материалы научно-метод.конференции проф.-преподават.состава, аспирантов, специалистов и студентов. Т.1 : Проблемы использования и инновационного развития внутренних водных путей в бассейнах великих рек. - Н.Новгород : ВГАВТ, 2012. - 304 с.**











# Внутренние водные пути России

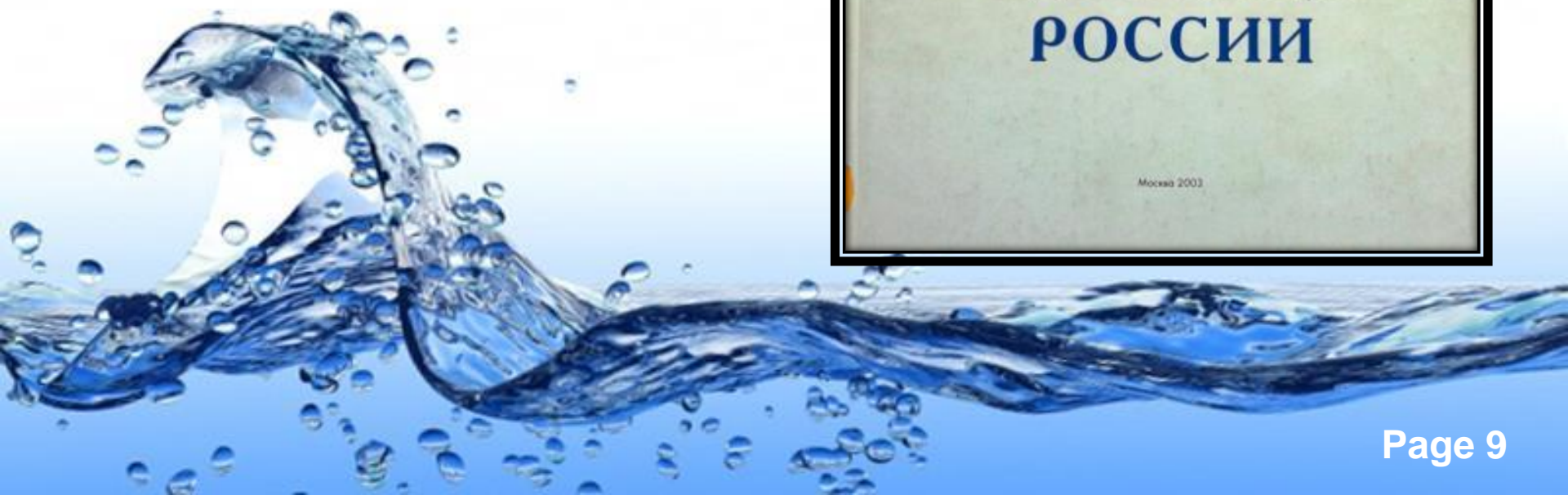
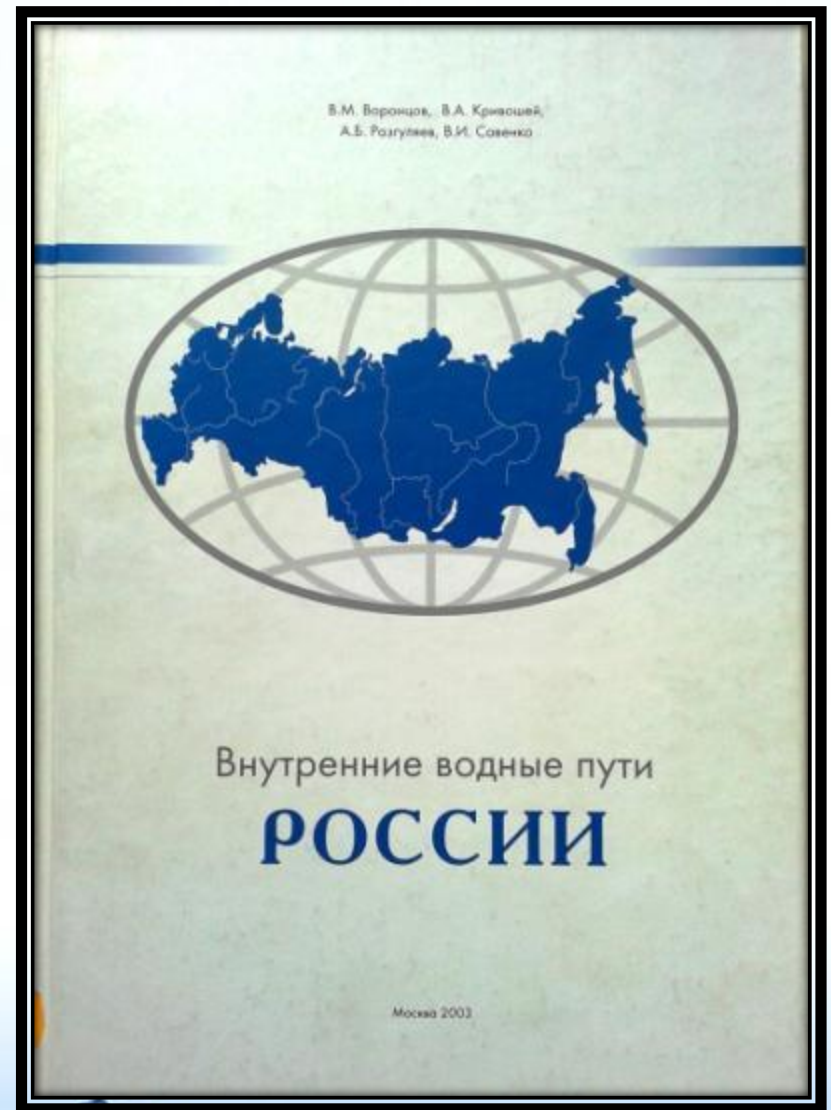




**Внутренние водные пути России / В. М. Воронцов [и др.]. - М. : По Волге, 2003. - 188 с. : ил.**

Книга включает основные сведения о главнейших водных путях России и позволяет читателю получить необходимый минимум знаний о Единой глубоководной системе европейской части России, о крупнейших реках страны и представить грандиозность и масштабность внутренних водных путей России и построенных на них гидротехнических сооружений.

Книга дополнена картами, схемами и фотографиями, что делает ее наглядной, понятной и интересной для пользователей.



**Внутренние водные пути России -  
200 лет : [проспект] / Росречфлот.  
- М. : Речреклама, [1998]. - 60 с.**

Внутренние водные пути всегда играли большую роль в истории Российского государства. В данном проспекте дается географическое и экономическое описание водных путей.



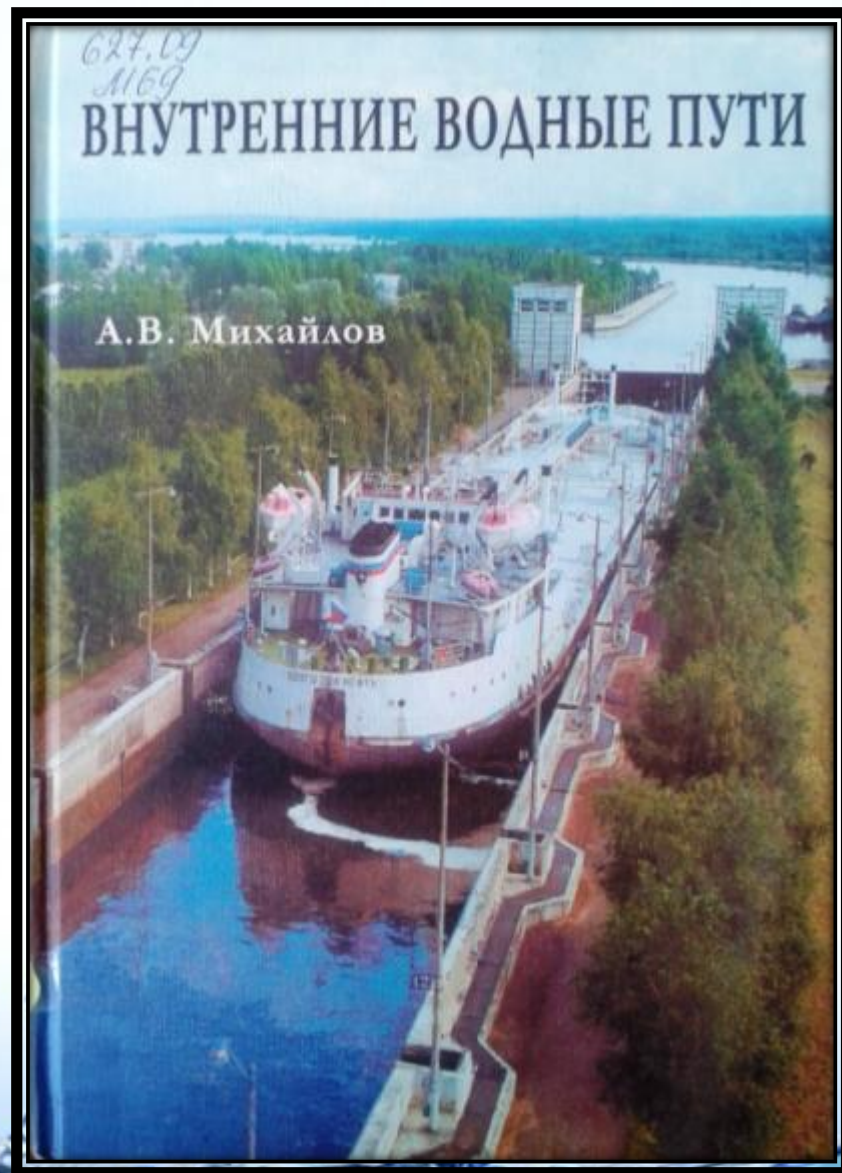


**Михайлов А.В.**

**Внутренние водные пути : учебник /  
А. В. Михайлов. - М. : Стройиздат, 1973.  
- 328 с.**

В книге приведены общие сведения о внутренних водных путях и сооружениях на них. Рассматриваются способы улучшения судоходных условий на свободных реках, схемы искусственных водных путей – шлюзованных рек, судоходных каналов, межбассейновых соединений.

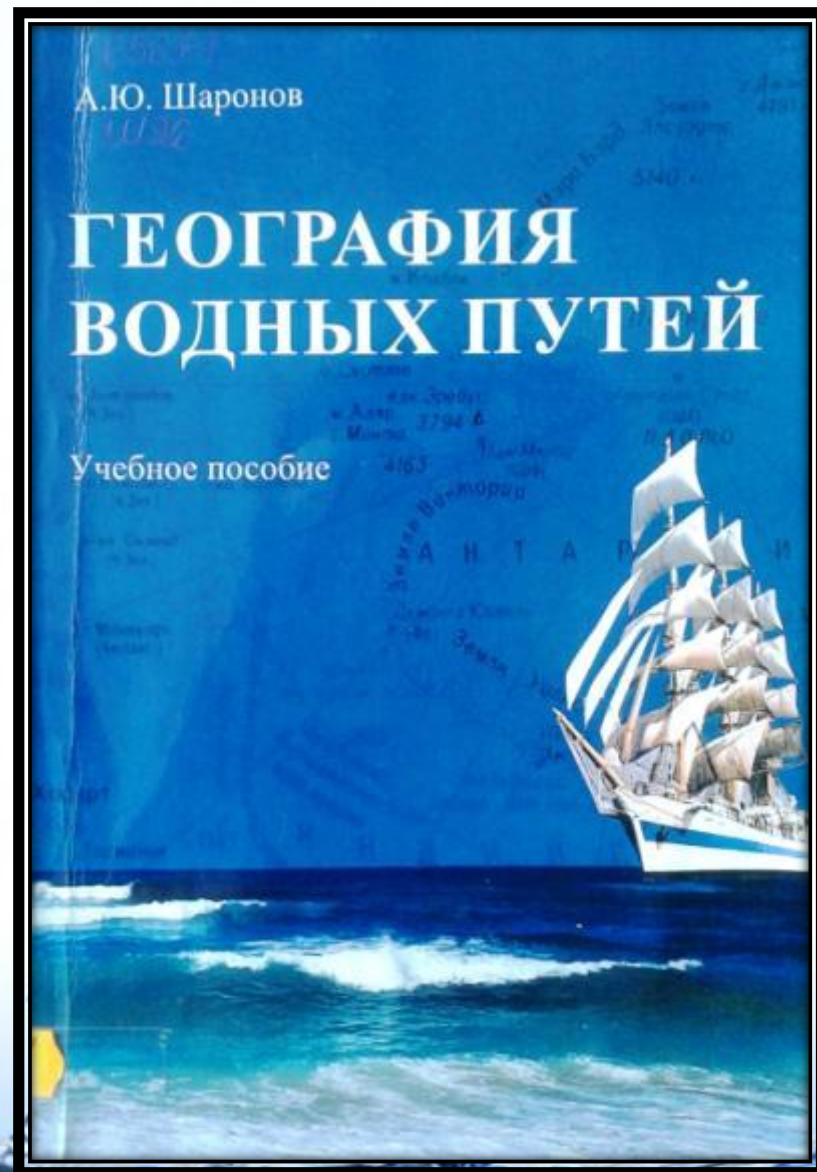
Кратко рассмотрены вопросы экологии при строительстве и эксплуатации водотранспортных сооружений.



Шаронов А.Ю.

География водных путей [Текст] :  
учеб.пособие / А. Ю. Шаронов. - СПб. :  
Изд-во ГМА им.адм.С.О.Макарова, 2007.  
- 220 с.

Изложены базовые знания о  
Мировом океане. Даны основные  
географические характеристики  
океанов, морей, заливов, **рек**,  
главных островов и проливов.

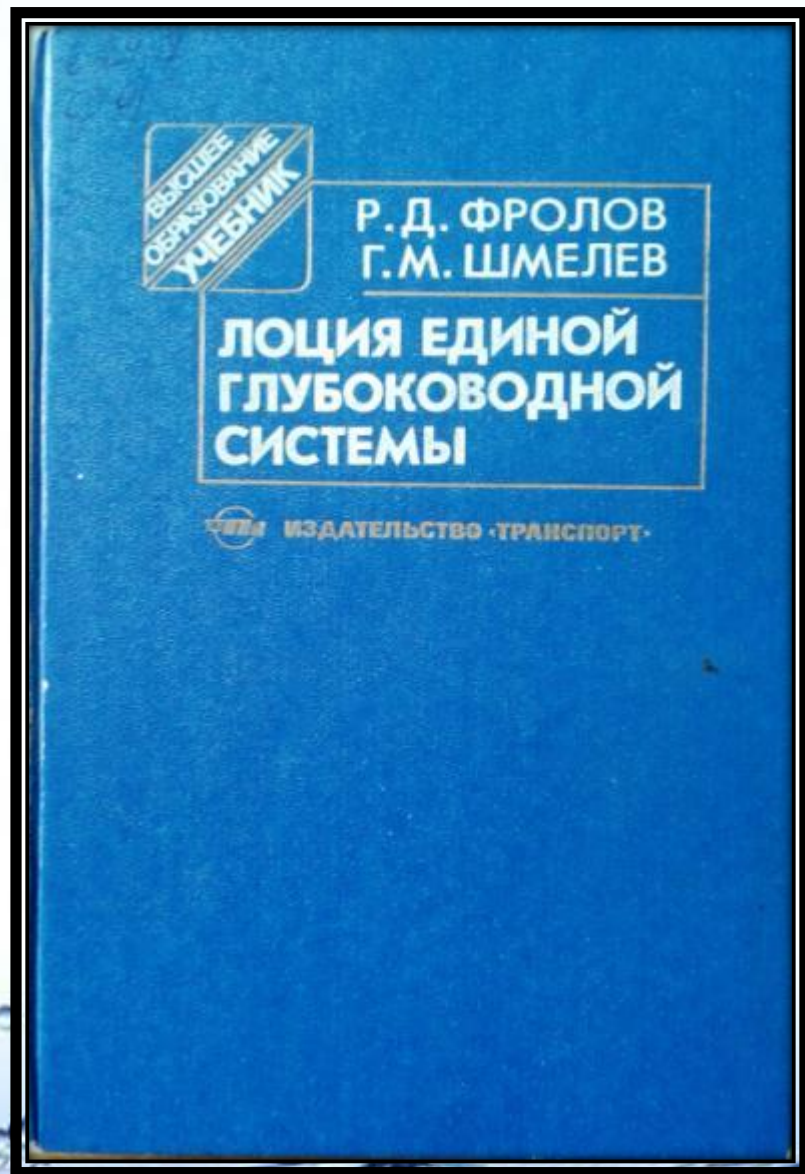




**Фролов Р.Д.**

**Лоция единой глубоководной системы :  
учебник / Р. Д. Фролов, Г. М. Шмелев. - М. :  
Транспорт, 1991. - 269 с.**

Приведены основные понятия лоции внутренних водных путей, сведения о навигационном оборудовании. Дана характеристика условий судоходства на основных участках единой глубоководной системы. Изложены сведения о габаритных размерах судового хода, скоростях течений, ветрах и ветровых волнах, ледовом режиме, об особых условиях плавания на подходах к гидроузлам, правилах пропуска судов и составов через шлюзы.



# Река Волга

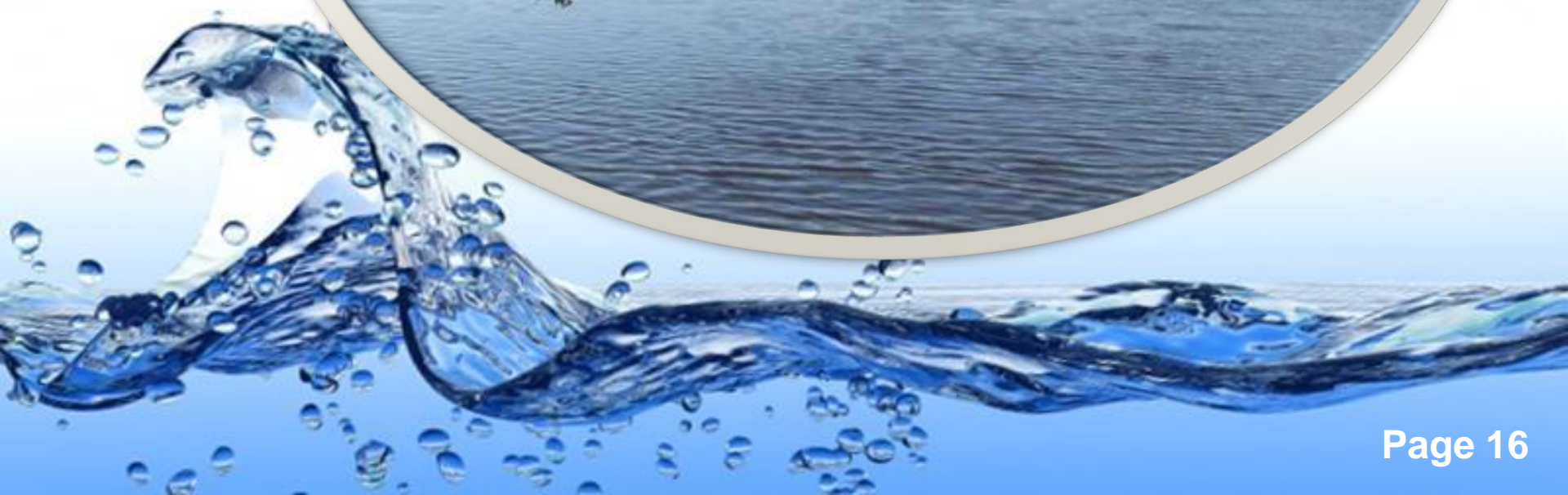




***«Вода – зеркало красоты, вечно  
созидающейся в нашей неистощимой,  
неисчерпаемой Вселенной. И слава той  
стране, которая нашла для своего лика  
могучую реку. Нет Египта без Нила, нет  
Индии без Ганга, есть в ряду величайших  
прекраснейших стран Россия, потому что  
у нее есть Волга».***

***Константин Бальмонт***



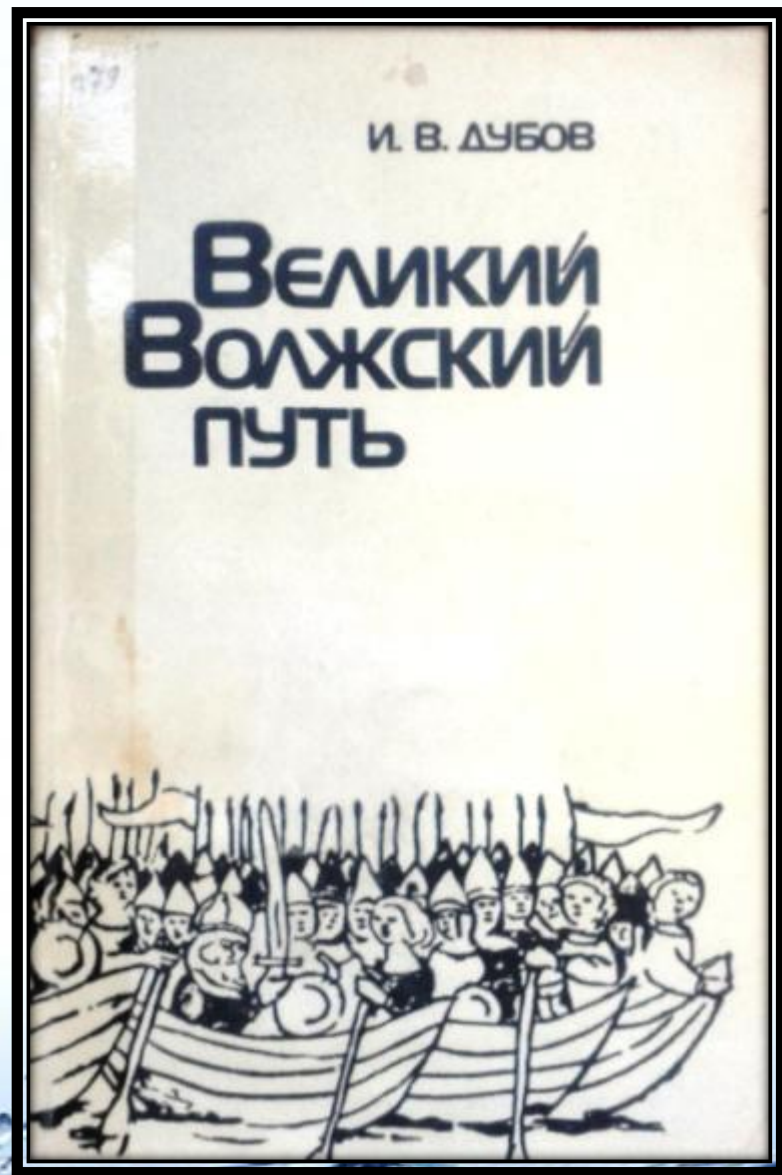




**Дубов И.В.**

**Великий Волжский путь / И. В. Дубов. - Л. :  
Изд-во Ленингр.ун-та, 1989. - 257 с.**

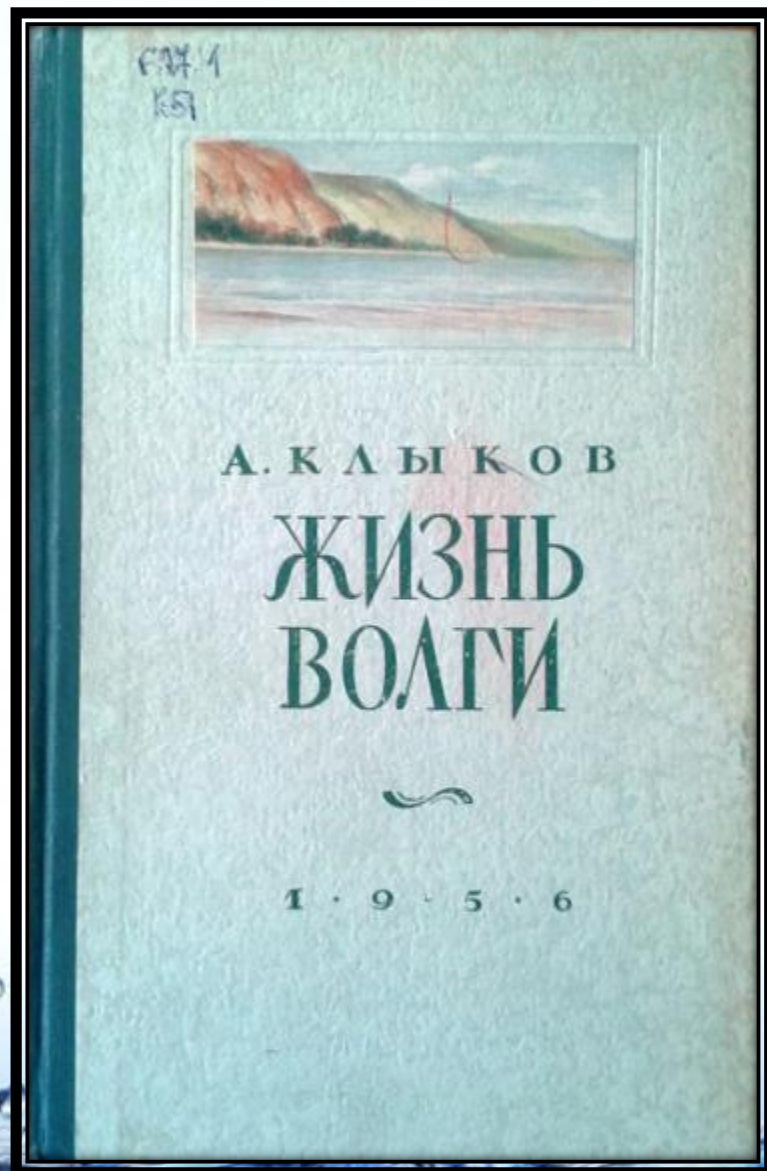
Монография посвящена важнейшему этапу в истории Древней Руси, отмеченному активизацией разложения родоплеменных отношений и становлением феодального общества, сложением новой этнической общности – древнерусской народности. Во всех этих процессах значительную роль сыграл Великий Волжский путь. В домонгольский период истории Древней Руси Волга связывала ее со Скандинавией, странами Балтийского бассейна, Средней Европы, Булгарией, Хазарией, Средней Азией, государствами арабского мира.



**Клыков А.А.**

**Жизнь Волги : очерк / А. А.  
Клыков. - Горький, 1956. - 120 с.**

*Очерк о великой реке  
Волге.*



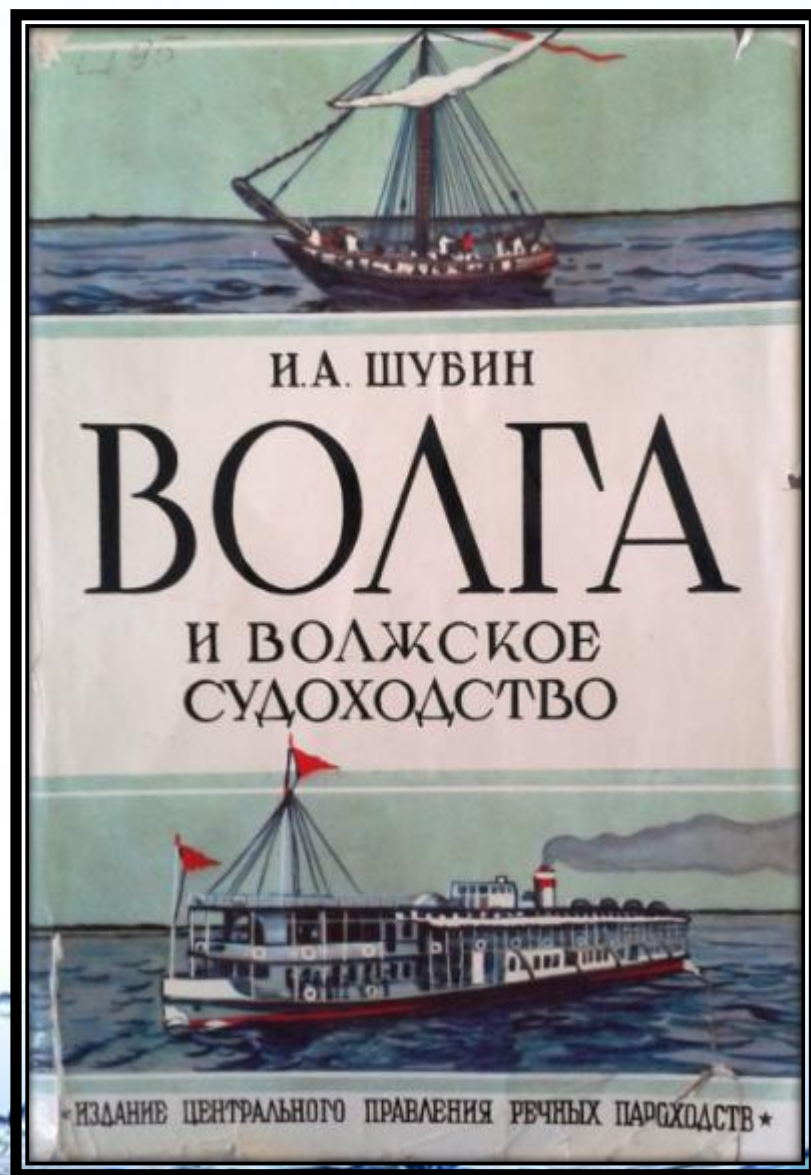


**Шубин И.А.**

**Волга и Волжское судоходство : история, развитие и современное состояние судоходства и судостроения / И. А. Шубин. - репринт.изд.1927 г. - М. : Транспечать, 1993. - 918 с. : рис.**

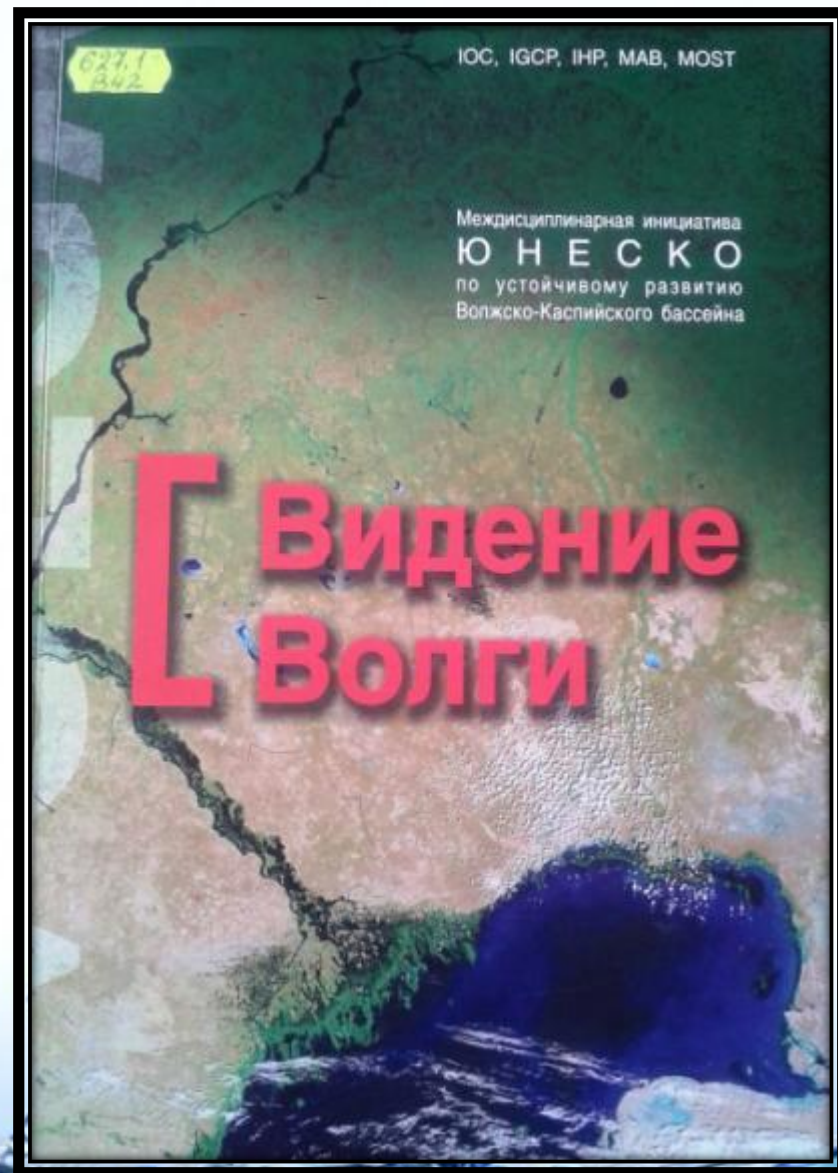
«Волга и Волжское судоходство» - капитальный труд И.А.Шубина. Автор рассказал о зарождении и развитии судостроения и судоходства в Волжском бассейне – с древнейших времен до двадцатых годов нашего столетия.

Книга имеет несомненную историческую ценность, пользуется большим спросом читателей.



**Видение Волги [Текст] :  
междисциплинарная дисциплина по  
устойчивому развитию Волжско-  
Каспийского бассейна: пер.с англ. /  
ЮНЕСКО. - Н.Новгород : ННГАСУ, 2004. -  
144 с.**

«Видение Волги» - это краткое описание того, как ученые, работающие в области естественных и общественных наук, представляют себе возможное и желаемое будущее, достижимое через одно поколение. Это «реально осуществимая мечта» представлена на фоне описания существующей ситуации. Видение построено в соответствии с целями, ориентированными на благо человека и сохранение природы.

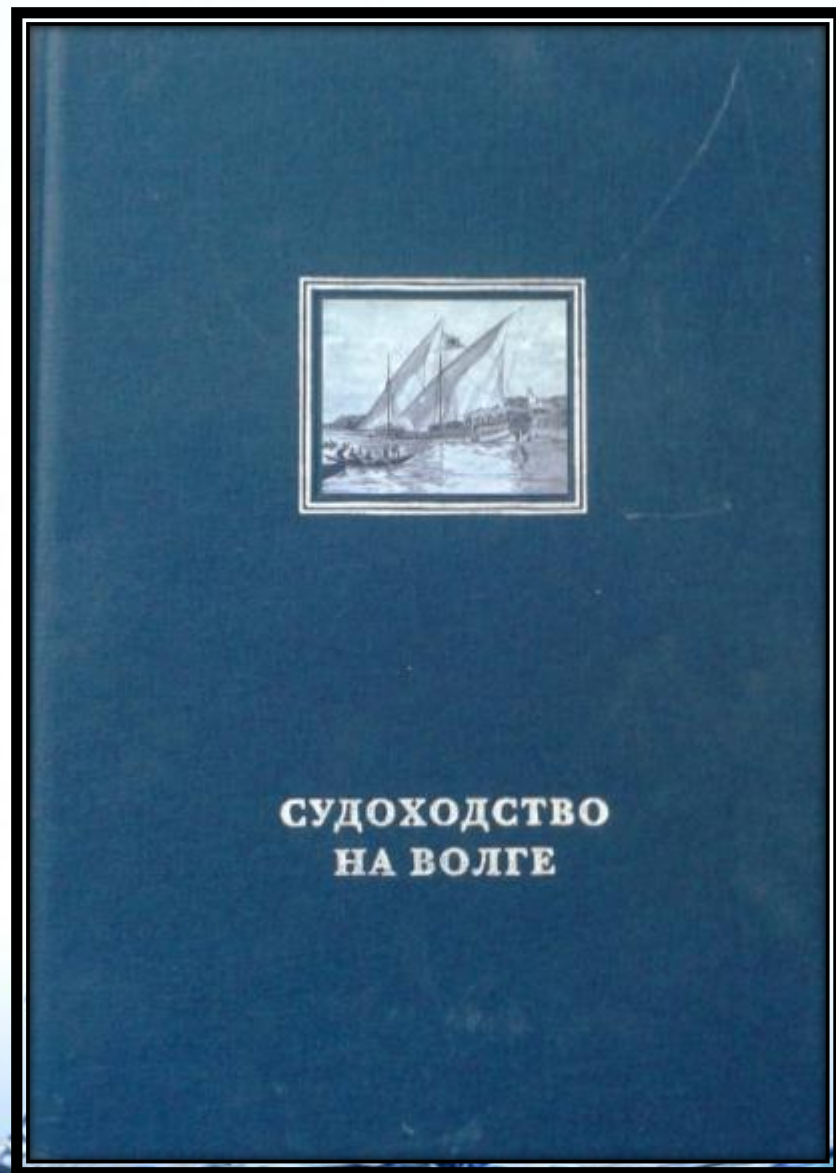




**Судоходство на Волге : [фотоальбом] /  
Судоходная компания "Волжское  
пароходство"; автор текста С.А.Парфенов.  
- М. : По Волге, 2003. - 208 с.**

История – это то, что всегда с нами.  
История развития речного транспорта – это  
непрерывное развитие флота, это судьбы  
речников, служивших Отечеству.

Эта книга – фотоальбом, который  
составлен на базе уникальных  
фотодокументов, отражающих события,  
достижения речников.

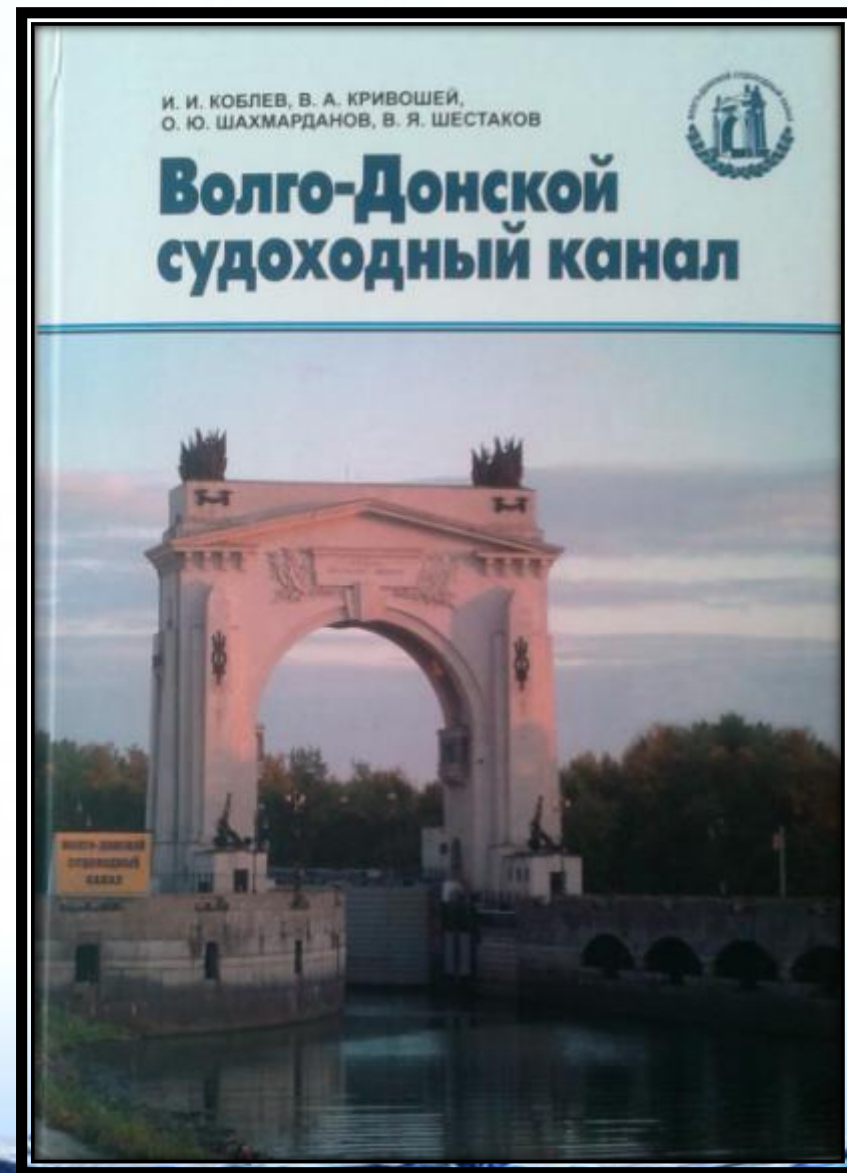


**Волго-Донской судоходный канал [Текст] /  
И. И. Коблев [и др.]. - Волгоград :  
Издатель, 2012. - 376 с.**

В книге основное внимание уделено истории соединения рек Волги и Дона, строительству и эксплуатации канала, людям, без которых реализация этого уникального проекта была бы практически невозможной.

Текстовая часть книги дополнена картами, схемами и большим количеством фотографий.

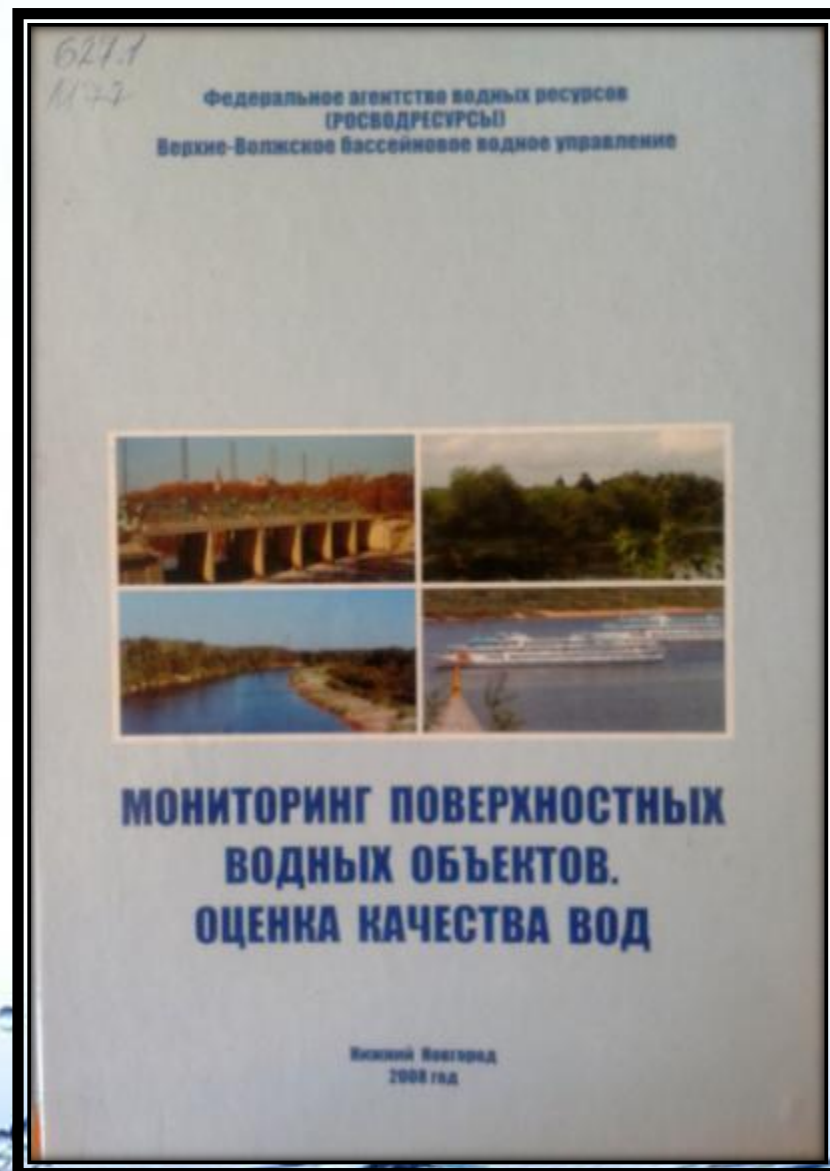
Книга рассчитана на самый широкий круг читателей: специалистов речного транспорта, ученых, студентов и тех, кто интересуется строительством и эксплуатацией крупнейших сооружений страны.



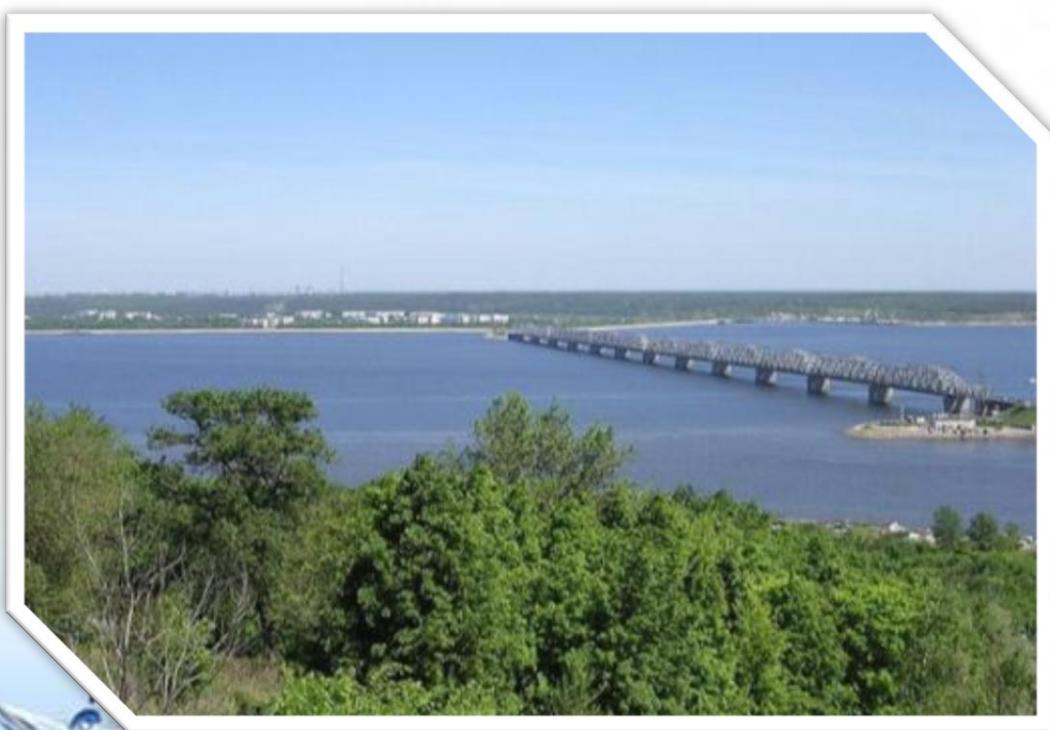


**Мониторинг поверхностных водных объектов. Оценка качества вод [Текст] / Верхне-Волжское бассейновое водное управление. - Н.Новгород, 2008. - 276 с. : ил.**

Основной целью мониторинга поверхностных водных объектов в части показателей качества вод является оценка и предупреждение негативного воздействия на качество водных объектов хозяйствующих субъектов, оценка влияния на качество вод различных природных и антропогенных факторов.



***Волга - царица рек. Мощь и величие, сказочная красота окружающей природы и богатейшая история прославили Волгу на весь мир еще в самые древние времена.***

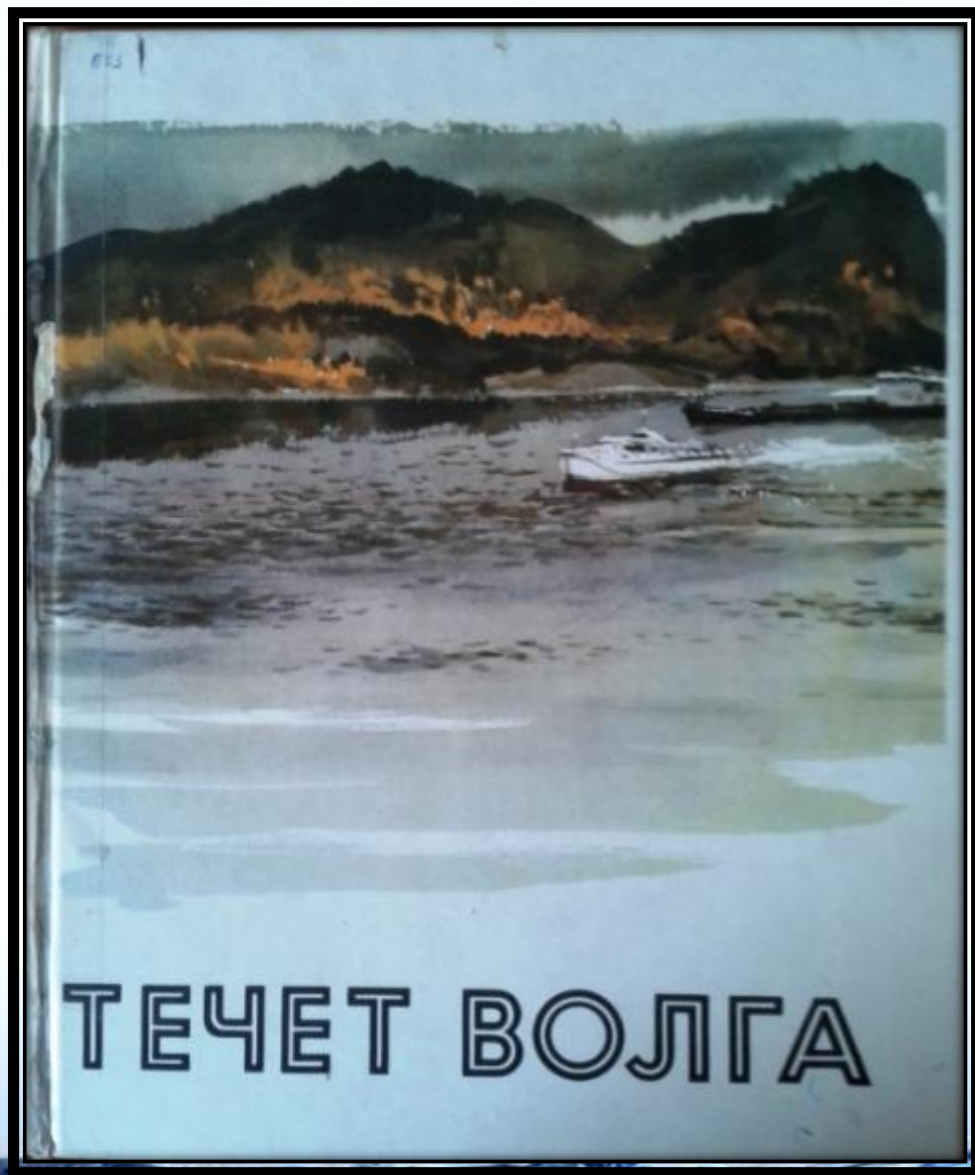




**Богаткин В.В.**

**Течет Волга / В. В. Богаткин, Л.  
И. Ошанин. - М. :  
Изобразительное искусство,  
1971. - 107 с.**

Книга-альбом «Течет Волга» -  
это совместная работа художника  
В.В. Богаткина и поэта Л.И.  
Ошанина, в которой они хотели  
передать дух Волги, ее пейзаж,  
настроение волжан.



**Кассин Е.**

**Волга : фотоновеллы / Е. Кассин, М. Редькин ; ред.А.Непомнящая. - М. : Планета, 1975. - 407 с.**

Волгу именуют матерью рек русских. О ней слагают песни, сказания, легенды.

Авторы альбома в фотоочерках и литературных новеллах рассказывают о красоте и поэзии реки, о труде и творчестве людей, живущих на волжской земле, показывают ее размах во времени и делах.



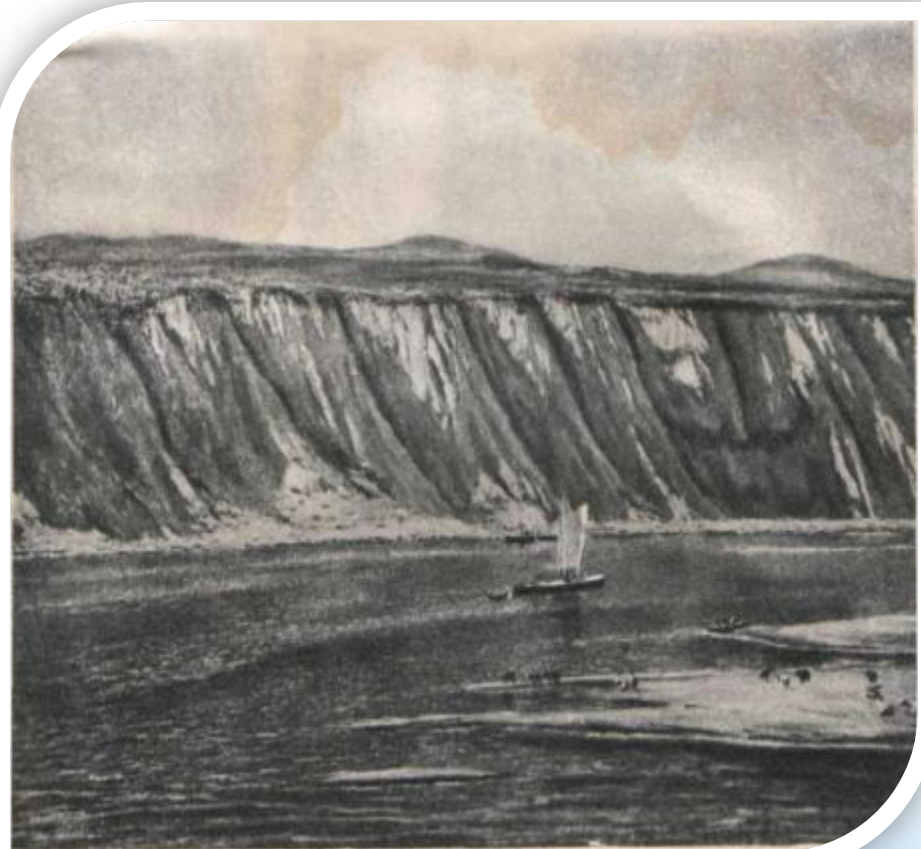


**Волга. Беда и боль России :**  
фотоальбом. - М. : Планета, 1989. - 304 с.

В книгу собраны публикации об экологических проблемах бассейна великой русской реки, основанные на результатах многолетних исследований в ходе экспедиции по Волге.



Тема Волги в русской поэзии уже давно заняла особое место. Связи Волги с русским народом, его историей и культурой отражены в творчестве многих писателей и поэтов.



*О Волга!.. колыбель моя!  
Любил ли кто тебя, как я?  
Один, по утренним зарям,  
Когда еще всё в мире спит  
И алый блеск едва скользит  
По темно-голубым волнам,  
Я убежал к родной реке.  
Иду на помощь к рыбакам,  
Катаюсь с ними в челноке,  
Брожу с ружьем по островам.  
То, как играющий зверок,  
С высокой кручи на песок  
Скачусь, то берегом реки  
Бегу, бросая камешки,  
И песню громкую пою  
Про удаль раннюю мою...*

**Н.Некрасов**



# Владимир Васильевич Половинкин —

известный  
нижегородский поэт. В  
своих произведениях  
он пишет о Волге, о  
своей любви к ней, о  
Нижегородском крае, о  
волгарях.



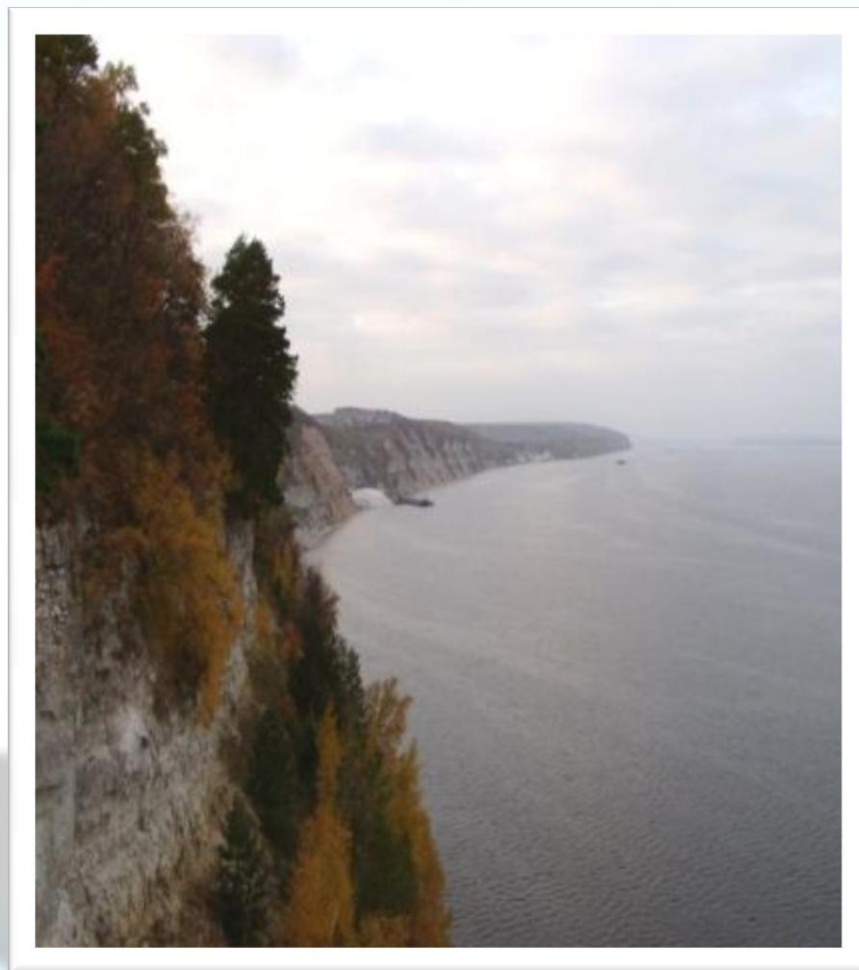
\*\*\*

**Нет, не грустью сонного покоя  
Хороша ты, Волга, в поздний час.  
Далеко внизу ты.**

**Но какую  
Силою повеяло на нас.  
Как тиха ты  
/Что шуметь впустую,  
В том забава речки кой-какой/,  
Но ворочаются грозно струи  
Под серебряною чешуей.  
Не они ль в неистовстве разливов  
Брешь пробили в каменной гряде.  
...И трепещут сосны над обрывом  
На двухсотметровой высоте.**

1984 г.

**В.В. Половинкин**



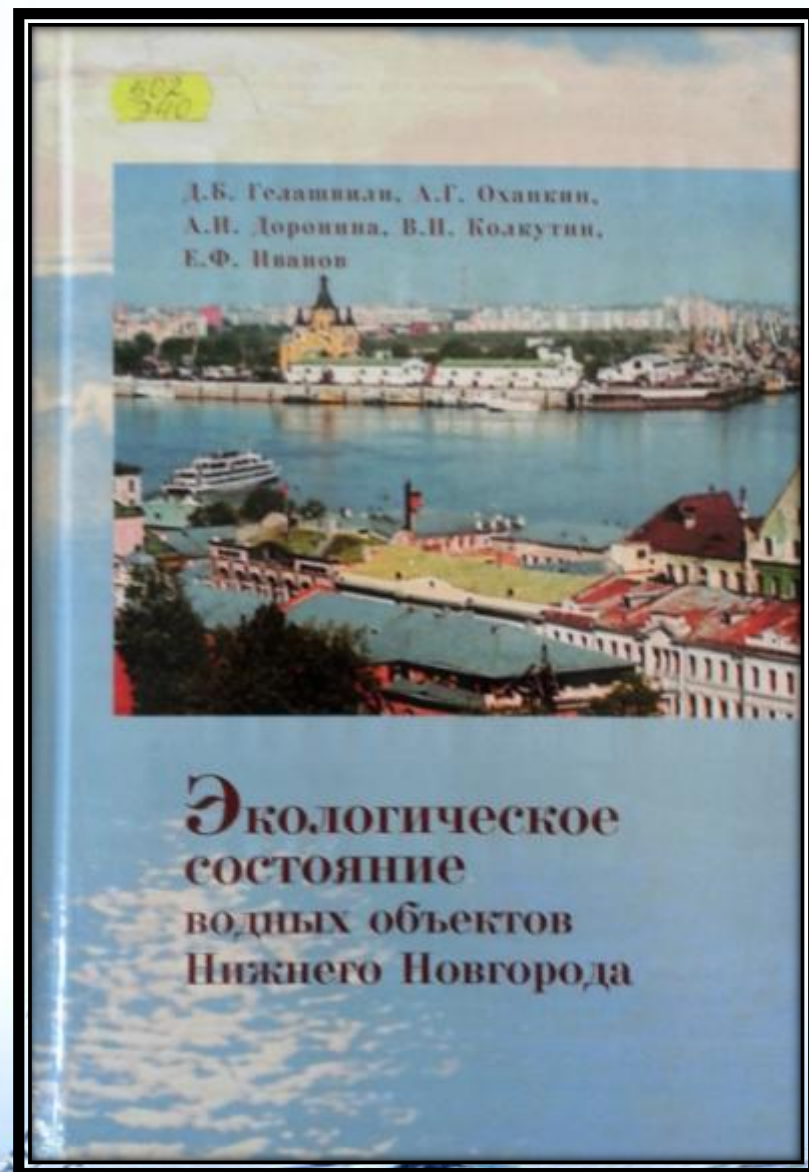


# Малые реки Н.Новгорода



**Экологическое состояние водных объектов  
Нижнего Новгорода [Текст] : монография /  
Д. Б. Гелашвили [и др.] ; под  
общ.ред.Д.Б.Гелашвили. - Н.Новгород :  
Изд-во Нижегород.госун-та, 2005. - 414 с.**

Монография содержит первое полное описание ландшафтно-экологических, гидрогеологических, гидрографических, гидрологических, гидробиологических, экотоксикологических и экологоэкономических характеристик водосборных бассейнов, водоохраных зон и акваторий озер, прудов и малых рек, расположенных на территории г. Нижнего Новгорода, имеющих рекреационное значение и являющихся памятниками природы.





**Морохин Н.В.**

**Наши реки, города и села [Текст] / Н. В. Морохин. - Н.Новгород : Книги, 2007. - 480 с.**

Написанная в форме словаря книга «Наши реки, города и села» рассказывает об истории происхождения географических названий Нижегородской области, многим из которых – не одно тысячелетие. Ее автор – доктор филологических наук, нижегородский журналист Н.В. Морохин пересказывает объясняющие их старинные предания, реконструирует смысл названий, опираясь на языки народов Поволжья, приводит зафиксированные в фольклоре и литературе прилагательные и названия жителей, образованные от топонимов.

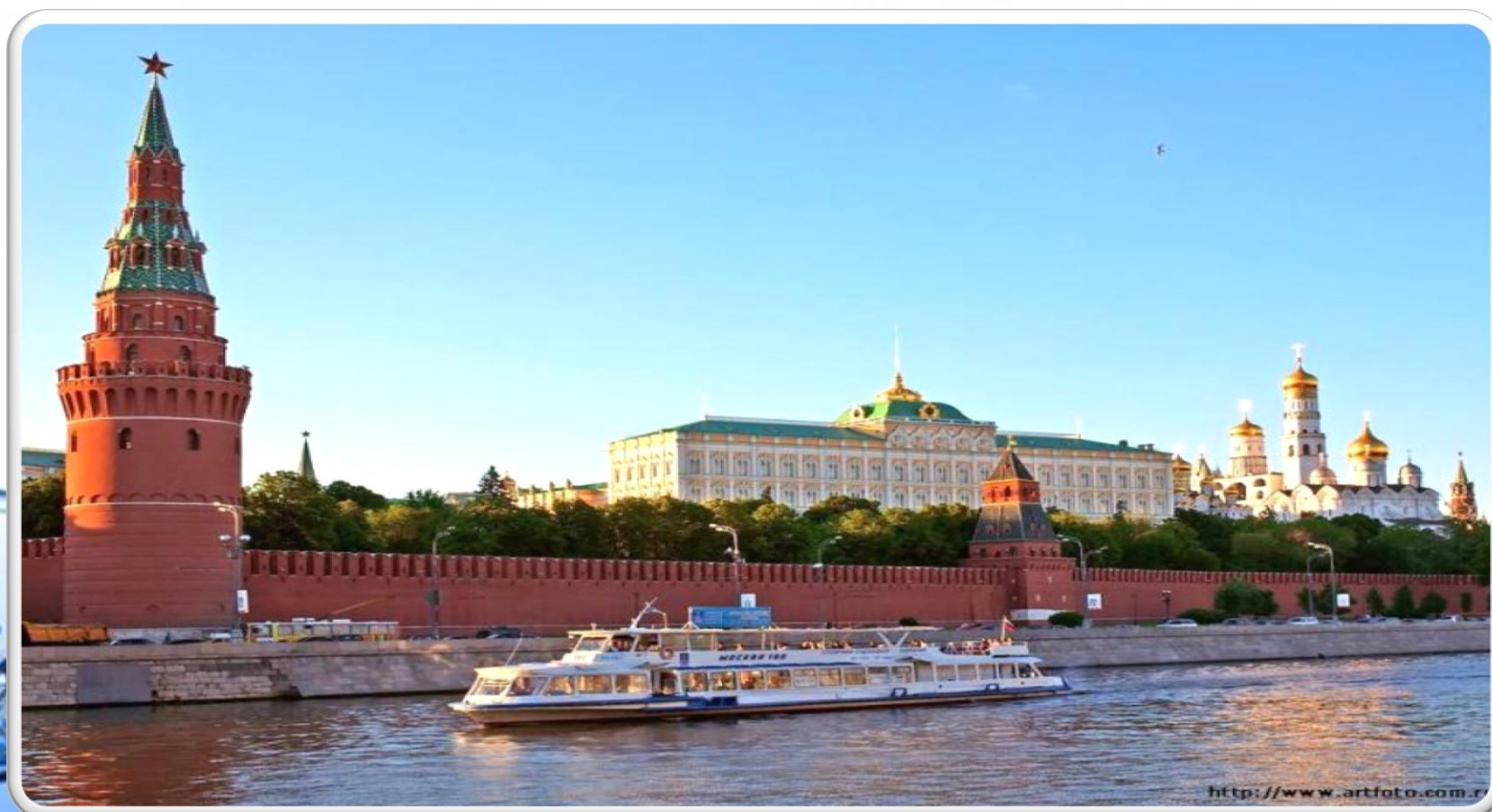


# Река Москва





***Москва-река*** - река в Центральной России, в Московской и частично в Смоленской областях, левый приток Оки (бассейн Волги). Испокон веков Москва-река являлась важной транспортной магистралью, связывающей Москву с Новгородом, Смоленском, сообщаясь с Волгой и Доном.

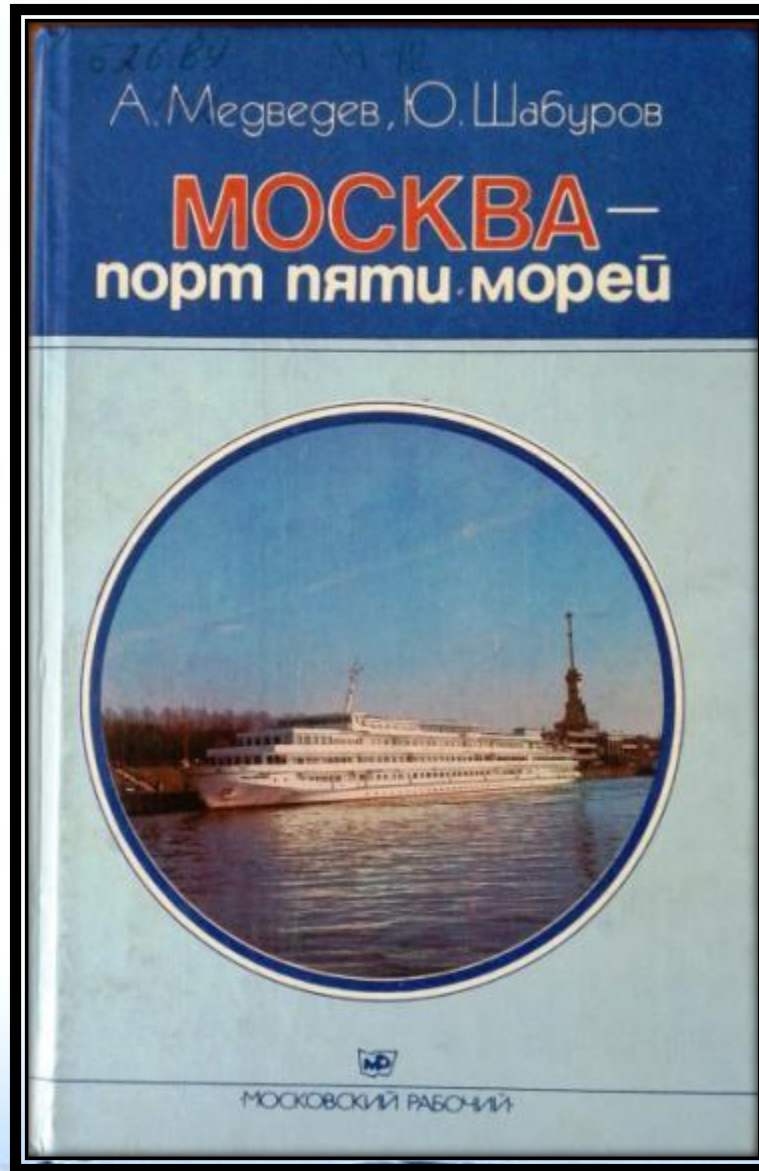


<http://www.artfoto.com.r>

**Медведев А.М.**

**Москва-порт пяти морей / А. М.  
Медведев, Ю. Н. Шабуров. - М. :  
Моск.рабочий, 1985. - 270 с.**

Много незабываемых впечатлений приносит путешествие по «Московской кругосветке», позволяющее в течение нескольких дней познакомиться с близлежащими древнерусскими городами и новостройками, расположенными на берегах Москвы-реки, Оки, Волги и канала имени Москвы. Каждый из туристических маршрутов по рекам интересен, насыщен встречами со многими достопримечательностями. Описание их в настоящей книге дано по пути следования теплоходов от Москвы до конечного пункта маршрута.

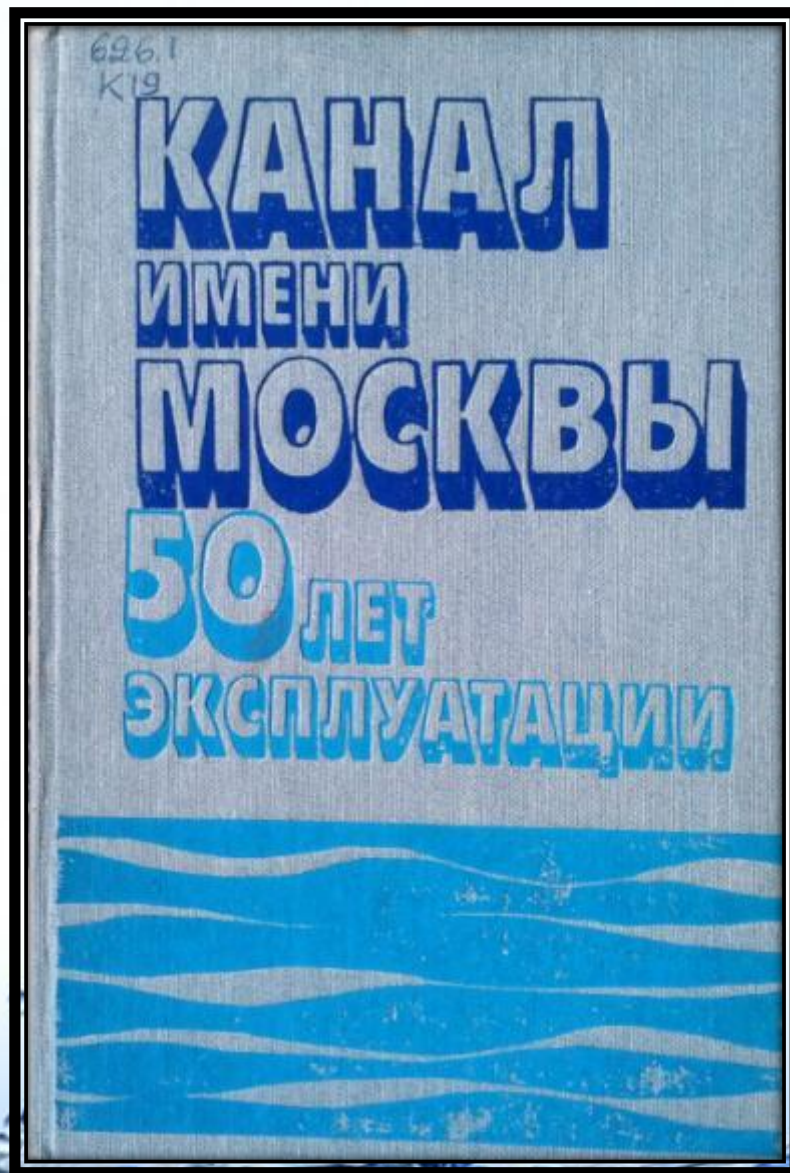




**Бочаров В.В.**

**Канал имени Москвы: 50 лет  
эксплуатации / В. В. Бочаров, Ю. С.  
Матросова, Л. С. Быков ; под  
ред. Л. С. Быкова и А. С. Матросова. - М. :  
Стройиздат, 1987. - 240 с.**

В книге освещен 50-летний опыт эксплуатации земляных и бетонных сооружений, стальных конструкций затворов плотин и шлюзов, механического и энергетического оборудования, а также систем автоматики и телемеханики канала имени Москвы.



# Реки Сибири





***Река Лена*** - крупнейшая река Северо-Восточной Сибири, впадает в море Лаптевых. Десятая в мире по длине река и восьмая в мире по полноводности, протекает по территории Иркутской области и Якутии, некоторые из её притоков относятся к Забайкальскому, Красноярскому, Хабаровскому краям и к республике Бурятия. Лена — самая крупная из российских рек, чей бассейн целиком лежит в пределах страны.



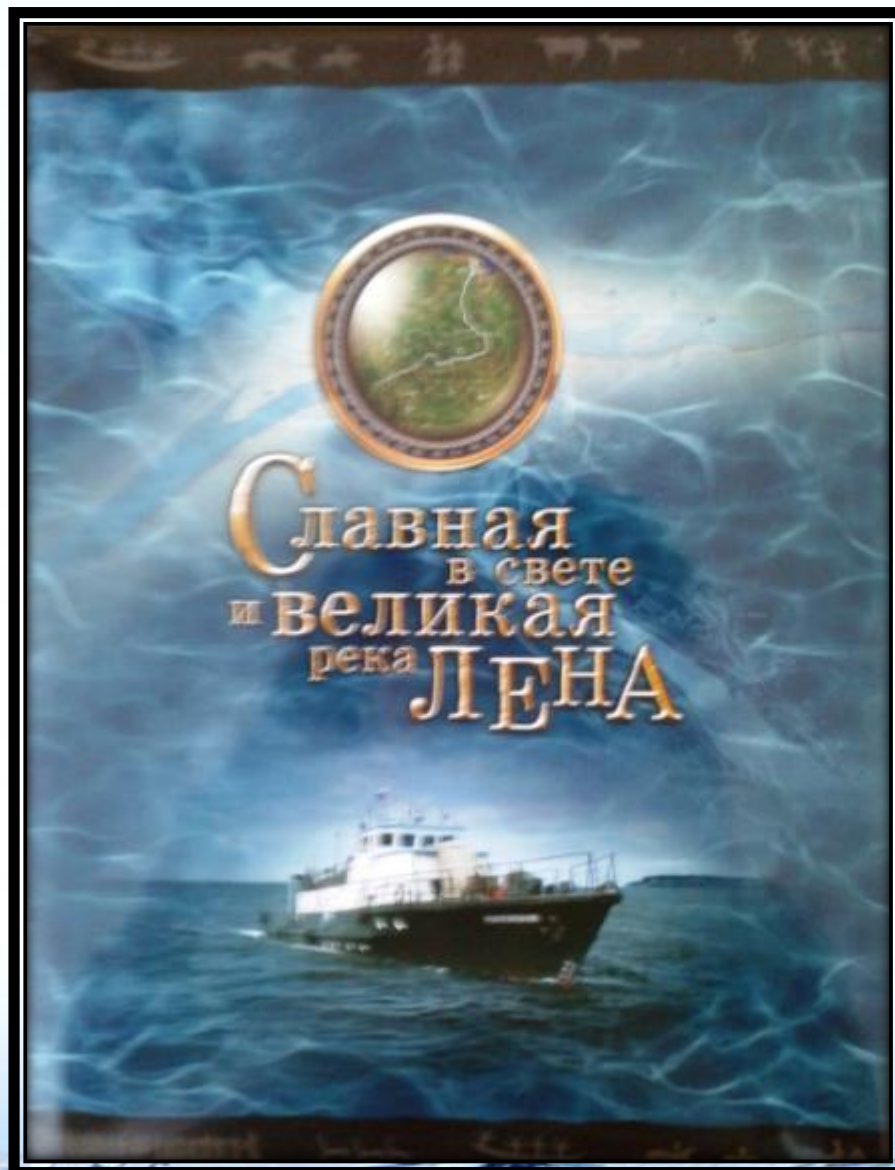
**Павлов А.С.**

**Славная в свете и великая река  
Лена [Текст] / А. С. Павлов. - Якутск :  
Медиа-холдинг "Якутия", 2010. - 232 с.  
: фото.**

Это уникальное издание.

Путеводитель рассказывает о реке Лене – от самого ее истока до бухты Тикси. Живо и интересно представлены исторические события и сегодняшняя жизнь приленских городов и сел, даны специальная съемка автора, лодия реки, описание перекаатов, затруднительных для судоходства мест. По схеме реки можно путешествовать. Собранные и специально отснятые для этого альбома фотографии подчеркивают красоту и величие реки Лены.

Для широкого круга читателей.



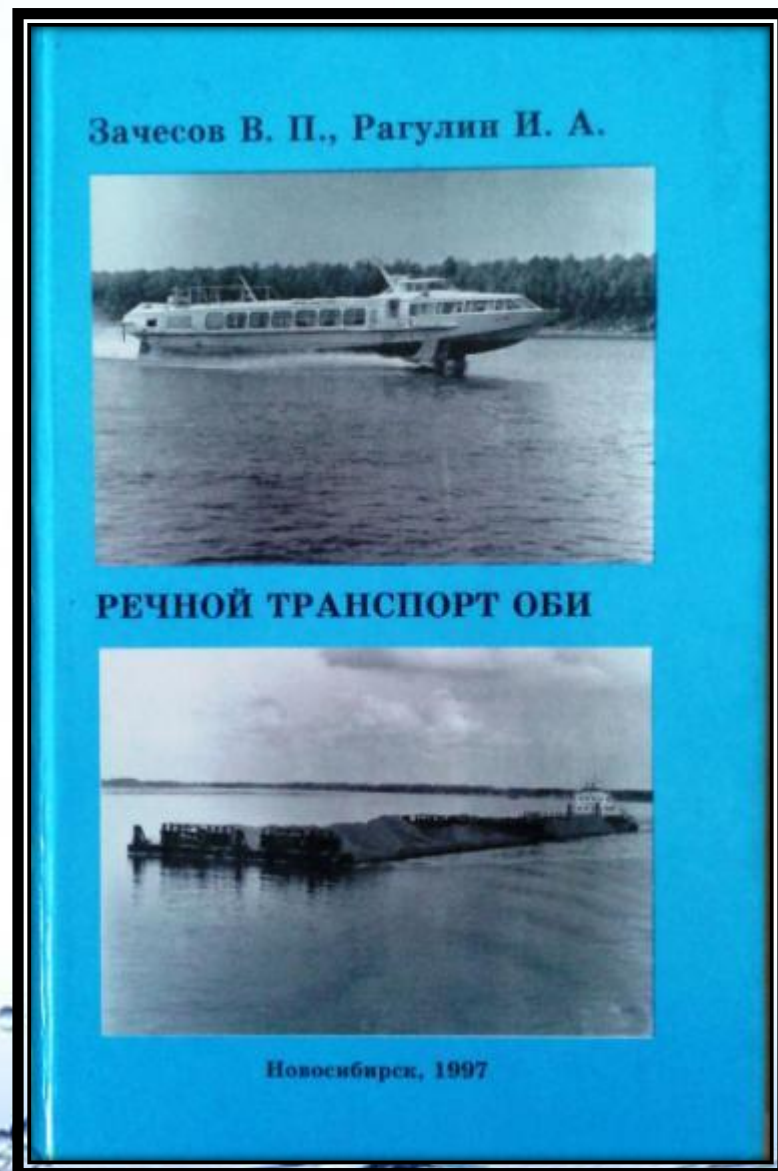


**Зачесов В.П.**

**Речной транспорт Оби : монография / В. П. Зачесов, И. А. Рагулин. - Новосибирск : Сов.Сибирь, 1997. - 333 с.**

В монографии представлены результаты многолетних научных исследований в области работы речного транспорта на территории Западной Сибири. Рассмотрены вопросы использования этого вида транспорта в развитии производительных сил региона.

Книга предназначена для научных и инженерных работников речного транспорта, преподавателей и студентов.



**Зачесов В.П.**

**Малые реки Сибири [Текст] : монография /  
В. П. Зачесов, М. В. Малюшин. -  
Новосибирск : Сибир.соглашение, 2004. -  
384 с.**

В монографии представлены основные результаты научных исследований в области технологии и организации перевозок грузов и пассажиров по малым рекам Сибири. Рассмотрены место и роль малых рек в развитии производительных сил на территории азиатской части России. Приведена характеристика транспортной системы региона.



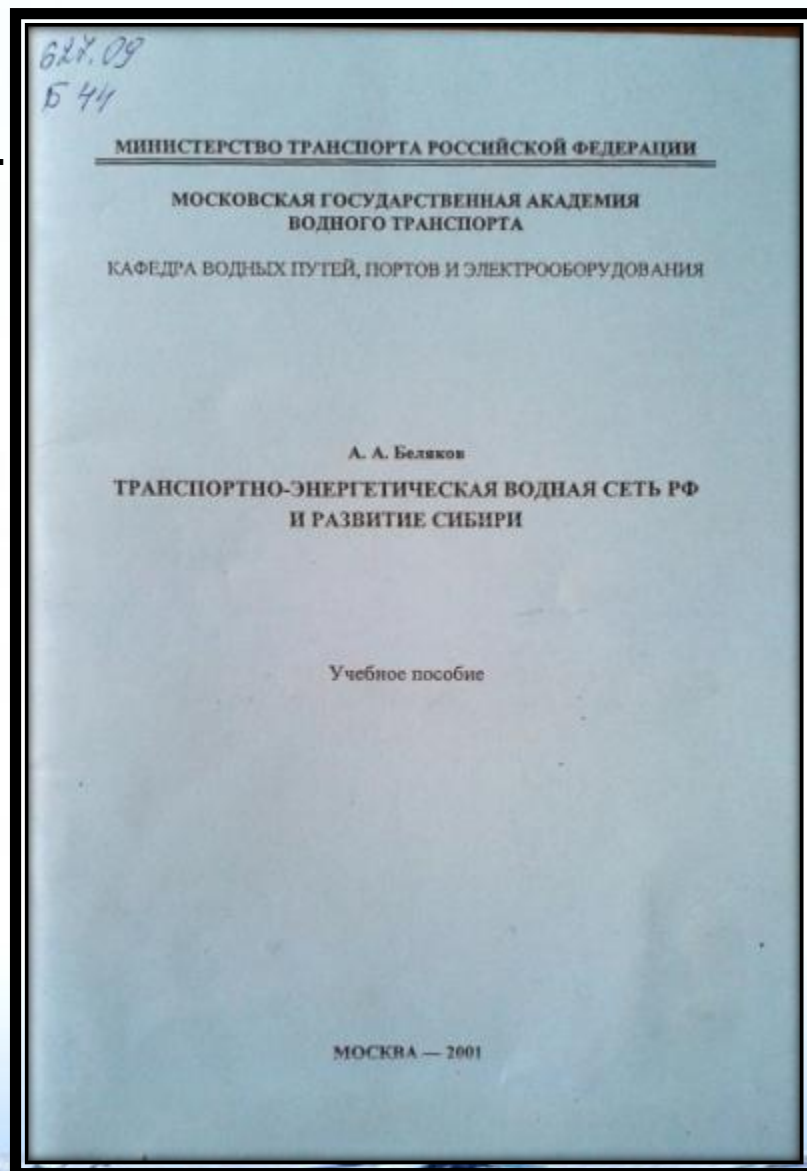


**Беляков А.А.**

**Транспортно-энергетическая водная сеть  
РФ и развитие Сибири : учеб.пособие / А. А.  
Беляков ; МГАВТ. - М. : 2001. - 68 с.**

Изложены сведения о современных социально-экономических, транспортных, водохозяйственных, экологических и др.проблемах Сибири. Изложено реальное содержание истории путейско-транспортного комплекса России в 18-20вв.

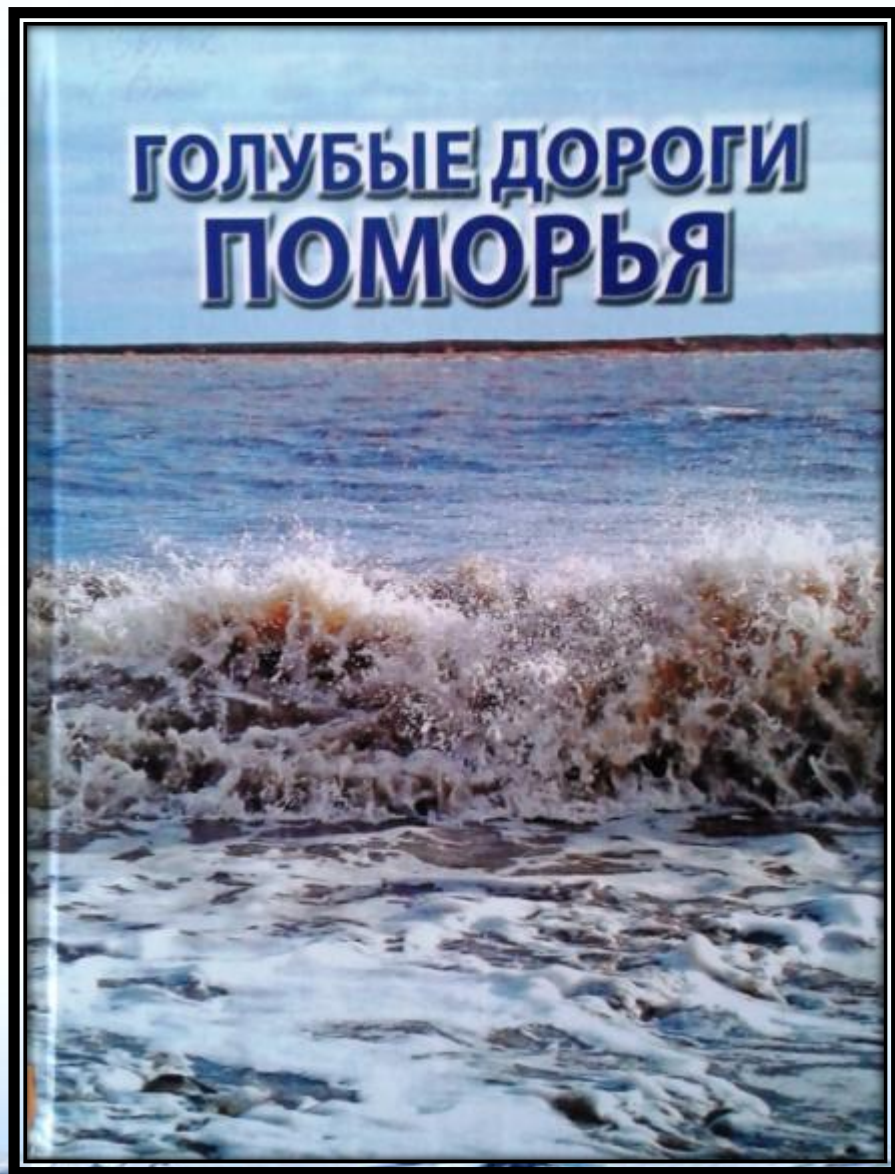
Сформулированы рекомендации по развитию транспортно-энергетической водной сети в Сибири с учетом историко-экономических реалий.



**Голубые дороги Поморья: 150-летняя история Северного речного пароходства [Текст] : монография. - 2-е изд., испр. и доп. - Архангельск : Правда Севера, 2008. - 271 с.**

Речной транспорт на многие десятилетия останется незаменимым, исключительно выгодным и надежным средством перевозки грузов. Реки всегда будут стратегическими артериями страны.

Данное издание книги, дополненное не известными ранее материалами, фактами, иллюстрациями, будет содействовать дальнейшему повышению интереса общественности к истории прославленного трудового коллектива «СРП» и возрастанию его роли в социально-экономическом развитии Севера.





# Эксплуатация ВОДНЫХ ПУТЕЙ



**Речные порты и внутренние водные пути России** [Текст] : федеральный справочник. - 1-е изд. - М. : Магистраль, 2011. - 370 с. : ил. - Эксклюзивная информация о реальном состоянии и развитии внутренних водных путей РФ, навигации и судоходстве, перевозке грузов и пассажиров, наличии и классификации перегрузочных мощностей, формах собственности, номенклатуре перерабатываемых грузов и объемах перевалки, технической оснащенности компаний, статистика и перечень партнеров в период 2005-2010 годов.





**Внутренний водный транспорт России  
[Текст] / Б. Ф. Новосельцев [и др.]. - М. :  
Журнал "РТ", 2006. - 224 с. : ил., фото.**

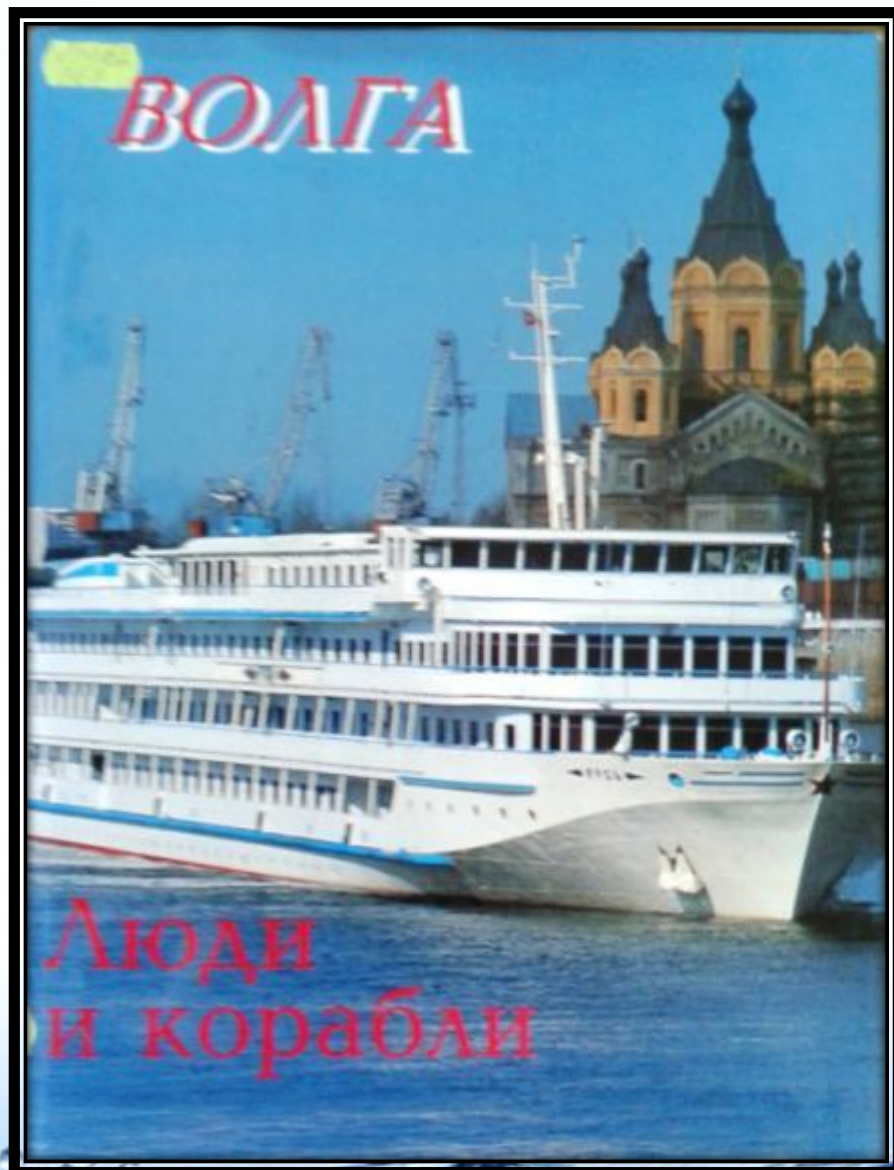
В книге сделана попытка проанализировать современное состояние и показать перспективы развития речного транспорта в условиях произошедших в стране рыночных реформ, результатом которых явились, в том числе, коренные структурные и институциональные преобразования на транспорте.

Книга рассчитана на широкий круг специалистов водного транспорта, преподавателей, студентов.



**Волга.Люди и корабли : [альбом] /  
авт.-сост.И.В.Парфенова,  
Е.Л.Яворовская;под  
ред.А.А.Белодворцева. - Н.Новгород  
: Арника, 1994. - 126 с. : ил.**

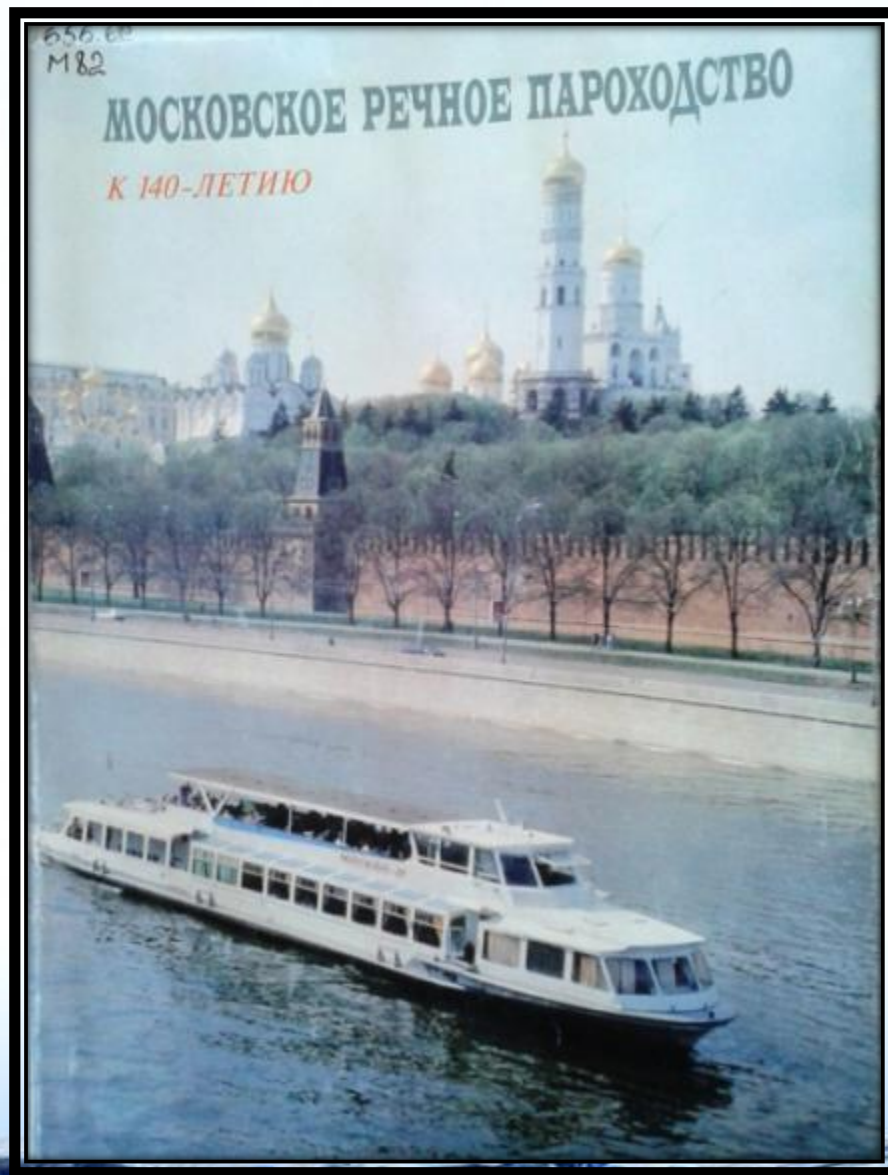
Волжскому пароходству,  
учрежденному 8 сентября 1843 года  
по указу императора Николая 1,  
книга «Волга. Люди и корабли»  
посвящается.





Московское речное пароходство -  
150 лет [Текст] / Л. Аристов [и др.]. -  
М., 2008. - 300 с. : фото,ил.

Речникам Московского бассейна,  
чьими мастерством и трудом,  
любовью к своей профессии и  
долготерпением ковалась история  
Московского речного пароходства,  
посвящается эта книга.

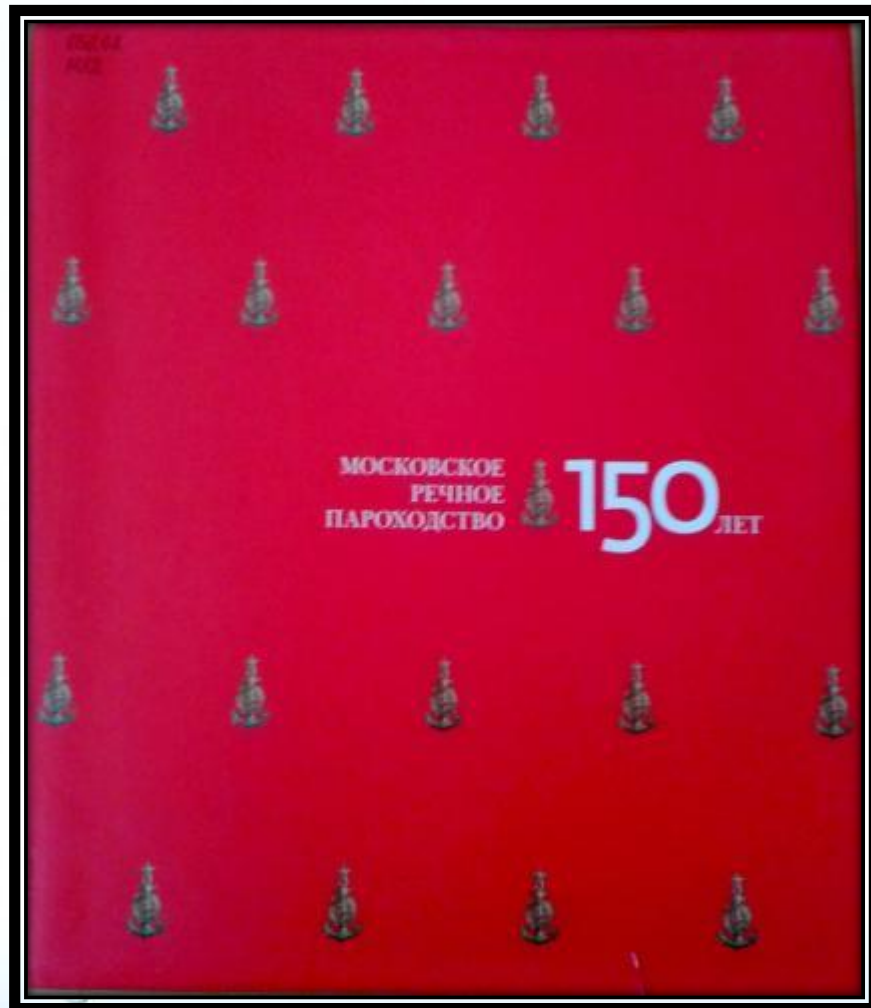


**Московское речное пароходство  
- 150 лет [Текст] / Л. Аристов [и  
др.]. - М., 2008.**

Книга рассказывает о 150-летней истории Московского речного пароходства и его прославленного трудового коллектива.

Речной флот востребован, любим и незаменим. И это заставляет сегодняшних московских речников с еще большей ответственностью трудиться на водных просторах.

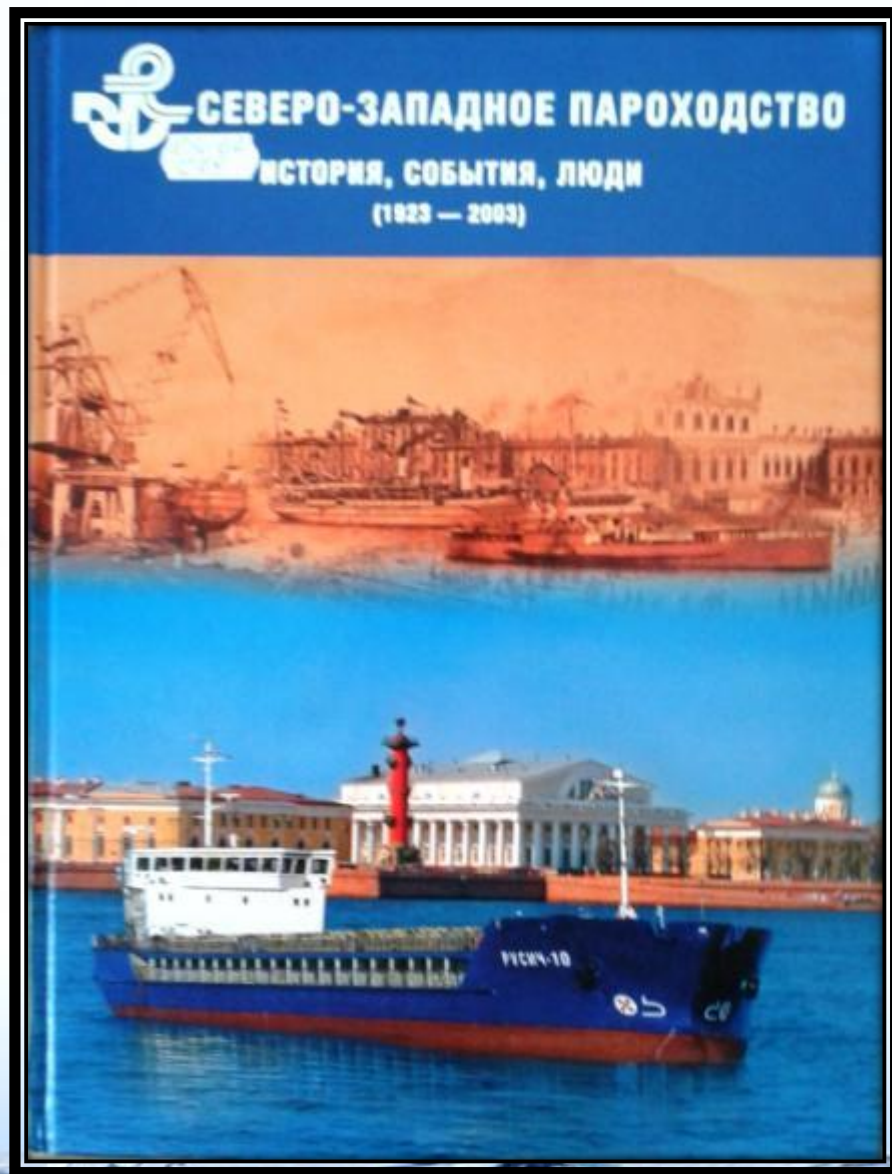
Книга дополнена фотографиями и иллюстрациями, что делает ее наглядной и интересной.





**Северо-Западное пароходство [Текст] :  
История, события, люди (1923-2003). -  
СПб. : Русская классика, 2007. - 337 с. :  
ил.,фото.**

Развитие отечественного речного транспорта – это одно из ярких страниц в истории России. О становлении и образовании пароходства, развитии портов, заводов и флота на водных путях Северо-Запада нашей страны, трудовых и боевых подвигах речников Северо-Западного пароходства, о замечательной и нелегкой профессии речника и моряка, их самоотверженном труде на благо Родины рассказывается в этой книге.



**Северное речное пароходство. -  
Архангельск : Б.и., б.г. - 24 с.**

Сейчас ОАО «Северное речное пароходство» - современная, динамично развивающаяся компания, основной перевозчик грузов и пассажиров на реках Поморья.

В настоящем издании приведены краткие сведения о данном предприятии.





**Река жизни [Текст] : к 75-летию  
Камводпути. - Пермь : ЮникО, 2012. -  
191 с. : фото**

Развитие судоходства по рекам Западного Урала неразрывно связано с историей развития путевого хозяйства. Без речников-путейцев, работников судоходных гидротехнических сооружений, судоремонтников и др. специалистов, обеспечивающих деятельность водных путей, немыслимо прошлое, настоящее и будущее Прикамья.

Повествование в книге построено на документальной основе, здесь же публикуются воспоминания речников-путейцев, гидротехников, судоремонтников, проработавших в «Камводпути» много лет.



***СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!***

